

ZATWIERDZAM

Nr 1/B/2017

OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA
W BRZESZCZACH
PRZEZ ZARZĄD
Chodźcie my!
Grzegorz Chowaniec



Zamawiający: **Ochotnicza Straż Pożarna
w Brzeszczach**

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

**W PRZETARGU NIEOGRANICZONYM
NA DOSTAWĘ
CIĘŻKIEGO SAMOCHODU
RATOWNICZO-GAŚNICZEGO GCBA**

Brzeszcze, dnia 6 września 2017 r.

SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ I	ZAMAWIAJĄCY	3
ROZDZIAŁ II	TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA	3
ROZDZIAŁ III	OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	3
ROZDZIAŁ IV	TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA	4
ROZDZIAŁ V	WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU	4
ROZDZIAŁ VI	WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIENIE WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ BRAK PODSTAW WYKLUCZENIA	5
ROZDZIAŁ VII	INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, A TAKŻE OSÓB UPRAWNIONYCH DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI	8
ROZDZIAŁ VIII	WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM.....	9
ROZDZIAŁ IX	TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ	10
ROZDZIAŁ X	OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT	10
ROZDZIAŁ XI	MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT	11
ROZDZIAŁ XII	OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY.....	12
ROZDZIAŁ XIII	OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT	13
ROZDZIAŁ XIV	INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY	15
ROZDZIAŁ XV	WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY	16
ROZDZIAŁ XVI	ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY, OGÓLNE WARUNKI UMOWY ALBO WZÓR UMOWY	17
ROZDZIAŁ XVII	POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY	17
ROZDZIAŁ XVIII	INFORMACJA O ZAMÓWIENIACH DODATKOWYCH.....	17
ROZDZIAŁ XIX	ZMIANY W UMOWIE	17
ROZDZIAŁ XX	ZAŁĄCZNIKI.....	19
ZAŁĄCZNIK NR 1	20	
ZAŁĄCZNIK NR 2	23	
ZAŁĄCZNIK NR 3	44	
ZAŁĄCZNIK NR 4	53
ZAŁĄCZNIK NR 5	54
ZAŁĄCZNIK NR 6	56
ZAŁĄCZNIK NR 7	58

Rozdział I Zamawiający

Zamawiającym jest

Ochotnicza Straż Pożarna w Brzeszczach
ul. Piastowska 39, 32 – 620 Brzeszcze

tel. (32) 21-11-478
www: osp.brzeszcze.pl
e-mail: ospbrzeszcze@gmail.com
NIP 549-21-01-694
REGON 356283166

Rozdział II Tryb udzielenia zamówienia

Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1579), zwanej dalej ustawą prawo zamówień publicznych.

Do czynności podejmowanych przez Zamawiającego i Wykonawców w postępowaniu o udzielenie niniejszego zamówienia stosuje się przepisy przywołanej ustawy Prawo zamówień publicznych oraz aktów wykonawczych wydanych na jej podstawie, a w sprawach nieuregulowanych przepisy ustawy z dnia 23.04.1964 r. Kodeks cywilny (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 121 z późn. zm.).

Rozdział III Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa **ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego kategorii GCBA**.

Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1): 2 (uterenowiona). Układ napędowy: 4x4.
Wymagane jest przeprowadzenie szkolenia w zakresie obsługi przedmiotowego samochodu.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera załącznik nr 2 do niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zwanej dalej SIWZ.

Wypełniona tabela z załącznika nr 2 do SIWZ stanowi część oferty i nie podlega uzupełnieniu w myśl ustawy Prawo zamówień publicznych.

Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia określa załącznik nr 3 do SIWZ.
Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

Kod CPV 34 11 40 00 – 9 Pojazdy specjalne
34 14 42 10 – 3 Wozy strażackie

Przedmiot zamówienia winien spełniać następujące wymagania:

- a) odpowiadać wszystkim cechom określonym w SIWZ,
- b) być fabrycznie nowy i zgodny z obowiązującymi normami (rok produkcji nie wcześniej niż 2017).

Rozdział IV Termin wykonania zamówienia

Zamówienie należy zrealizować w terminie do dnia 15 listopada 2017 r.

Za spełnienie terminu wykonania zamówienia uznaje się dokonanie odbioru faktycznego przedmiotu dostawy oraz przeprowadzenie szkolenia w siedzibie Wykonawcy, potwierdzone protokołem odbioru końcowego.

Rozdział V Warunki udziału w postępowaniu

1. O zamówienie mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:
 - a) nie podlegają wykluczeniu na podstawie przepisów art. 24 ust. 1 i art. 24 ust. 5 pkt. 1) ustawy prawo zamówień publicznych,
 - b) spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:
 - znajdowania się w sytuacji ekonomicznej lub finansowej umożliwiającej wykonanie zamówienia – wykonawca posiada polisę od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę co najmniej 480 tys. zł brutto,
 - zdolności technicznej lub zawodowej do wykonania zamówienia - zrealizowali w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie) łącznie co najmniej dostawę/dostawy samochodów o podobnym charakterze o wartości co najmniej 1,5 mln zł brutto, w tym co najmniej 1 dostawę samochodu o podobnym charakterze o wartości 750 tys. zł brutto. Za samochody o podobnym charakterze rozumie się ciężkie samochody pożarnicze ratowniczo-gaśnicze.
2. Wykonawca zgodnie z art. 22 a ustawy prawo zamówień publicznych może polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów, musi udowodnić zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie zamówienia. W tym celu musi przedstawić zamawiającemu:
 - a) zakres dostępnych wykonawcy zasobów innego podmiotu,
 - b) sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia,
 - c) zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonaniu zamówienia.

Rozdział VI Wykaz oświadczeń lub dokumentów potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia

W celu potwierdzenia, że Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu do oferty dołącza aktualne na dzień składania ofert oświadczenie potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz braku podstaw do wykluczenia z postępowania.

Ponadto do oferty należy załączyć:

1. Pełnomocnictwa osób podpisujących ofertę w imieniu firmy składającej ofertę - powinno być przedstawione w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej notarialnie za zgodność z oryginałem (za wyjątkiem osób wpisanych w KRS).
2. Wykaz części zamówienia, których wykonanie wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom wraz z podaniem przez wykonawcę firm podwykonawców. Wykaz ten stanowi element formularza oferty, należy go wypełnić jeżeli wykonawca przewiduje udział podwykonawców w realizacji zamówienia. Brak wypełnienia stosownych pól formularza oferty w tym zakresie uznany będzie za informację, że wykonawca nie zamierza powierzyć podwykonawcom żadnych części zamówienia.
3. Wypełnioną tabelę nr 2 do SIWZ.

Zamawiający przed udzieleniem zamówienia wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona do złożenia niżej wymienionych oświadczeń i dokumentów:

1. Aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
2. Aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy.
3. Oświadczenia o braku wydania wobec wykonawcy prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji - dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności.
4. Oświadczenia Wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne.

5. Oświadczenia Wykonawcy o przynależności albo braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, w przypadku przynależności do tej samej grupy kapitałowej wykonawca może złożyć wraz z oświadczeniem dokumenty bądź informacje potwierdzające, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu. – Zamawiający wezwie wykonawcę do złożenia przedmiotowego oświadczenia jedynie w przypadku upłynięcia terminu o którym mowa w art. 24 ust. 11 prawa zamówień publicznych.
6. Dokumentu potwierdzającego, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę co najmniej 480 000,00 zł brutto.
7. Wykazu dostaw wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonywania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
8. Rysunki projektowe – rysunki muszą zawierać wszystkie wartości – pełne wymiary samochodu – boki, przód, tył oraz dach pojazdu z zaznaczonymi wymiarami (długość, szerokość, wysokość,) kątami (natarcia, zejścia, rampowy) prześwitami (pod pojazdem, pod osią).

Jeśli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów o których mowa w rozdziale VI SIWZ:

- a) pkt 1 – składa informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy,
- b) pkt 2 – składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości.

Dokumenty, o których mowa w ppkt a) i b) tiret drugie, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której ten dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w ppkt a) i b), zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie

wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby.

Wykonawca mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, której dotyczy dokument wskazany w pkt. 1, składa dokument, o którym mowa w ppkt a), w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 14 i 21.

Jeżeli w kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie tej osoby złożonym przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na miejsce zamieszkania tej osoby.

Każdy z podmiotów występujących wspólnie zobowiązany jest do złożenia oświadczeń i dokumentów określonych w rozdziale VI SIWZ. Dokumenty te potwierdzają spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z wykonawców wskazuje spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw do wykluczenia.

Wykonawcy, którzy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia (wspólnicy spółki cywilnej, konsorcja itp.) ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy i wniesienie należytego wykonania umowy.

Wykonawcy ubiegający się wspólnie o udzielenie zamówienia ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Wszelka korespondencja oraz rozliczenia dokonywane będą wyłącznie z przedsiębiorcą występującym jako pełnomocnik pozostałych (lider).

Wykonawca, który polega na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów w celu wskazania braku istnienia wobec nich podstaw do wykluczenia z udziału w postępowaniu zamieszcza informację o tych podmiotach w oświadczeniu, o którym mowa w rozdziale VI SIWZ.

W przypadku gdy Zamawiający najwyżej oceni ofertę ww. wykonawcy, wówczas wezwie go do złożenia dla każdego z podmiotów oświadczeń i dokumentów, o których mowa w rozdziale VI.

W przypadku wskazania przez Wykonawcę dostępności oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w niniejszym rozdziale, w formie elektronicznej pod określonymi adresami internetowymi ogólnodostępnych i bezpłatnych baz danych, Zamawiający pobierze samodzielnie z tych baz danych wskazane przez wykonawcę oświadczenia lub dokumenty.

W przypadku, gdy ww. oświadczenia lub dokumenty są sporządzone w innym języku niż język polski Wykonawca przedstawi tłumaczenia na język polski wskazanych przez siebie i pobranych samodzielnie przez zamawiającego dokumentów.

W przypadku wskazania przez Wykonawcę oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w niniejszym rozdziale, które znajdują się w posiadaniu Zamawiającego, w celu potwierdzenia okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy prawo zamówień publicznych, zamawiający skorzysta z posiadanych oświadczeń lub dokumentów, o ile będą one nadal aktualne.

Zamawiający może zażądać przedstawiania oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentów, o których mowa w niniejszym rozdziale, innych niż oświadczenia, wyłącznie wtedy, gdy złożona kopia dokumentów jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.

Dokumenty sporządzone w języku obcym muszą zostać złożone wraz z tłumaczeniem na język polski.

Dokumenty i oświadczenia, o których mowa w niniejszym rozdziale składane są w formie przewidzianej w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz. U z 2016 r. poz. 1126).

Rozdział VII Informacje o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów, a także osób uprawnionych do porozumiewania się z wykonawcami

1. Jako obowiązujący sposób porozumiewania się z Wykonawcami Zamawiający wskazuje formę pisemną. Dopuszcza się przekazywanie oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
2. Zamawiający wyraża zgodę na przekazywanie zapytań dotyczących SIWZ drogą elektroniczną na adres ospbrzeszcze@gmail.com Zamawiający obowiązany jest udzielić odpowiedzi na zapytania dotyczące specyfikacji istotnych warunków zamówienia, które zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy prawo zamówień publicznych wpłynęły do zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert to jest **do dnia 10 września 2017 r.**
3. Zamawiający udzielać będzie wyjaśnień treści SIWZ na zasadach określonych w art. 38 ustawy prawo zamówień publicznych.
4. Osobami upoważnionymi do kontaktów z Wykonawcami są:
 - Adam Maślanka tel. 660-664-257 ospbrzeszcze@gmail.com

- Adrian Walczyk tel. 792-892-646 naczelnikospbrzeszcze@gmail.com

5. Wykonawca zobowiązany jest do informowania Zamawiającego o każdorazowej zmianie danych kontaktowych przedstawionych w ofercie, w szczególności: zmiany adresu siedziby, nr telefonu, faksu, maila, nr konta bankowego.

Rozdział VIII Wymagania dotyczące wadium

1. Oferta powinna być zabezpieczona wadium w wysokości **23.500,- zł brutto** (słownie: dwadzieścia trzy tysiące pięćset zł 00/100).
2. Wadium może być wniesione:
 - a) w pieniądzu: przelewem na rachunek bankowy zamawiającego w Banku Spółdzielczym w Miedznej o/Brzeszcze nr 07 8446 1016 2002 0000 0332 0001,
 - b) w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - c) w gwarancjach bankowych,
 - d) w gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - e) w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
3. Wadium winno zostać wniesione przed upływem terminu składania ofert.
4. Jeżeli wadium będzie wniesione w pieniądzu warunkiem uznania wpłaty wadium będzie wpływ przekazanych środków na rachunek Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert.
5. Z treści gwarancji winno wynikać bezwarunkowe, na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego w terminie związania ofertą, zobowiązanie gwaranta do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych art. 46 ust. 4a i 5 ustawy prawo zamówień publicznych.
6. Wszystkie formy wadium powinny mieć określoną ważność zgodną z okresem związania ofertą. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
7. Zasady zwrotu wadium określone są w art. 46 ust. 1, 1a, 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.
8. Zamawiający zażąda ponownego wniesienia wadium przez Wykonawcę, któremu zwrócono wadium na podstawie art. 46 ust. 1 jeżeli w wyniku rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.

Rozdział IX Termin związania ofertą

1. Okres związania ofertą wynosi **30 dni**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
2. W uzasadnionych przypadkach, na co najmniej 3 dni przed upływem terminu związania ofertą zamawiający może tylko raz zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy niż 60 dni. Zgoda Wykonawcy na przedłużenie terminu winna być wyrażona na piśmie i dopuszczalna jest tylko z jednoczesnym przedłużeniem ważności wadium albo z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Odmowa wyrażenia zgody, o której mowa wyżej nie powoduje utraty wadium.
3. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.

Rozdział X Opis sposobu przygotowania ofert

1. Oferta powinna być sporządzona w 1 egzemplarzu, zgodnie z formularzem oferty stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ.
2. Do oferty musi zostać dołączone podpisane przez Wykonawcę oświadczenie potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz braku podstaw do wykluczenia z postępowania.
3. W przypadku, gdy Wykonawca jako załącznik do oferty dołączy kserokopię jakiegoś dokumentu, która będzie nieczytelna lub będzie budzić wątpliwości co do jej prawdziwości, a Zamawiający nie może sprawdzić jej prawdziwości w inny sposób, zamawiający może zażądać przedstawienia oryginału lub notarialnie potwierdzonej kopii.
4. Załączone do oferty dokumenty sporządzone w języku obcym muszą zostać złożone wraz z tłumaczeniem na język polski.
5. Wykonawcy przedstawiają ofertę zgodnie z wymaganiami SIWZ.
6. Oferta alternatywna (wariantowa) nie będzie brana pod uwagę lecz zostanie odrzucona wraz z ofertą podstawową.
7. Oferta winna być sporządzona w języku polskim i napisana w edytorze tekstu oraz podpisana przez uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy. Wszystkie załączniki do oferty stanowiące oświadczenia wykonawcy winny być również podpisane przez uprawnionego przedstawiciela wykonawcy.
8. Wszystkie strony oferty, a także wszystkie miejsca, w których Wykonawca naniósł poprawki muszą być parafowane przez osobę podpisującą ofertę. Na formularzu oferty

(załącznik nr 1) winny być ponumerowane i wymienione z nazwy przedkładane załączniki (dokumenty).

9. Ofertę zamieszcza się w kopercie, która będzie zaadresowana na Zamawiającego, na adres podany w rozdziale I SIWZ oraz będzie posiadać oznaczenia:

**OFERTA – CIĘŻKI SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY GCBA
NIE OTWIERAĆ PRZED TERMINEM
14 WRZEŚNIA 2017 R. GODZ. 10:30**

10. Na kopercie winna być również wyeksponowana nazwa i adres Wykonawcy.
11. Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie ofertę pod warunkiem, że zamawiający otrzyma na ten temat pisemne oświadczenie przed terminem składania ofert, w zamkniętej kopercie oznaczonej określeniem "zmiana" lub "wycofanie". Wykonawca nie może wycofać oferty i wprowadzić zmian w ofercie po upływie terminu składania ofert.
12. Jeżeli oferta zawiera informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert winien w sposób nie budzący wątpliwości zastrzec, które spośród zawartych w ofercie informacji stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa **oraz wykazać, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.**

Informacje te należy umieścić w osobnej, wewnętrznej kopercie, odrębnie od pozostałych informacji zawartych w ofercie i oznaczyć klauzulą „**TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORSTWA**”.

Nie można zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy prawo zamówień publicznych, to znaczy: nazwy (firmy) wykonawcy oraz adresu, ceny oferty, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.

Aby zastrzeżenie było skuteczne należy również dołączyć wykaz zastrzeżonych dokumentów wraz z uzasadnieniem, że spełniono łącznie następujące warunki:

- a) informacja ma charakter techniczny, technologiczny, organizacyjny przedsiębiorstwa lub inny posiadający wartość gospodarczą,
- b) informacja nie została ujawniona do wiadomości publicznej,
- c) podjęto w stosunku do niej niezbędne działania w celu zachowania poufności.

Brak takiej formy zastrzeżenia oznaczać będzie, że wszystkie złożone przez wykonawcę dokumenty są jawne i mogą być udostępnione innym uczestnikom postępowania.

Rozdział XI Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

1. Ofertę należy złożyć w siedzibie **Urzędu Gminy w Brzeszczach ul. Kościelna 4** w godzinach urzędowania (dziennik podawczy) nie później niż do **14 września 2017 r. godz. 10:00.**

2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **14 września 2017 r. godz. 10:30 w Urzędzie Gminy w Brzeszczach ul. Kościelna 4.**
3. Otwarcie ofert jest jawne. Przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
4. Podczas otwierania kopert z ofertami Zamawiający ogłosi nazwy, adresy wykonawców, a także informacje dotyczące cen ofert, terminu wykonania zamówienia publicznego, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.
5. Niezwłocznie po otwarciu ofert Zamawiający zamieści na stronie internetowej informacje dotyczące:
 - a) kwoty, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia,
 - b) firm oraz adresów wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie,
 - c) ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.

Rozdział XII Opis sposobu obliczenia ceny

1. Wynagrodzenie Wykonawcy ma charakter ryczałtowy i zawiera w sobie wszystkie koszty wykonania przedmiotu zamówienia. Za sposób przeprowadzenia kalkulacji wynagrodzenia ryczałtowego odpowiada wyłącznie Wykonawca.
2. Cena określona przez Wykonawcę jest wiążąca na czas realizacji umowy. Cena może ulec zmianie jedynie w przypadkach opisanych w rozdziale XIX SIWZ
3. Cena oferty nie może być wyrażona w walucie obcej.
4. Wartość oferty jest jednocześnie wartością umowy.
5. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami. Wykonawca składając ofertę informuje zamawiającego czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.

Rozdział XIII Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert

Proces wyboru najkorzystniejszej oferty ze względu na rodzaj stosowanych wymagań i techniki ich sprawdzania podzielony został na dwa etapy.

Pierwszy etap polega na sprawdzeniu spełnienia przez Wykonawców wymogów określonych przez Zamawiającego.

Sprawdzenie ofert pod względem formalno-prawnym (jeżeli nie zostały spełnione wszystkie warunki, określone w rozdziale V Wykonawca zostanie wykluczony zgodnie z art. 24 ustawy prawo zamówień publicznych).

Kolejno Zamawiający sprawdzi spełnienie wymagań dotyczących ofert – oferty nie spełniające wymagań zostaną odrzucone.

Drugi etap polega na wyborze najkorzystniejszej oferty według przyjętych kryteriów.

Kryteria wyboru oferty i ich znaczenie (w %):

cena	60 %
parametry techniczne	35 %
gwarancja	5 %
SUMA	= 100 %

Ceny ofert porównane zostaną przy użyciu metody proporcjonalnej.

W kryterium “cena” wykonawca może uzyskać maksymalnie 60 pkt.

Wskaźnik $\text{ceny} = \text{Cena}_{\text{minimalna}} / \text{Cena}_{\text{badana}} * 100 * 60 \%$

gdzie:

Cena _{minimalna} – najniższa cena spośród złożonych ofert

Cena _{badana} – cena badanej oferty

Parametry techniczne oceniane będą:

- masowy współczynnik mocy (kW/tonę maksymalnej masy rzeczywistej) - proporcjonalnie max 40 pkt
- rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu (liczona jako różnica pomiędzy technicznie dopuszczalną maksymalną masą całkowitą

pojazdu określoną w świadectwie zgodności WE, a maksymalną masą rzeczywistą pojazdu) - proporcjonalnie max.	40 pkt
– odległość od autoryzowanego serwisu Wykonawcy:	
• 0 – 100 km	20 pkt
• powyżej 100 km	0 pkt

Łącznie w kryterium “parametry techniczne” wykonawca może uzyskać 35 pkt.

Sumy punktów uzyskane przez poszczególne oferty w kryterium „parametry techniczne” zostaną przeliczone wg wzoru:

$$\text{Wskaźnik techniczny} = \text{Suma badana} * 35 \%$$

gdzie:

Suma badana - suma punktów uzyskanych przez badaną ofertę

Uwaga 1:

W celu ujednoczenia zasad obliczania rezerwy masy i współczynników mocy dla oferowanych samochodów Wykonawcy obowiązani są w celu prawidłowego określenia maksymalnej masy rzeczywistej według PN-EN 1846-2 (*MMR - masa nieobciążonego pojazdu, powiększona o masę pozostałych członków załogi, dla których samochód został zaprojektowany, obliczona przyjmując 90 kg na każdego członka załogi i jego wyposażenia oraz dodatkowo 15 kg na wyposażenie osobiste kierowcy oraz masę środków gaśniczych i masę pozostałego wyposażenia, które ma być przewożone*):

1. Podać w ofercie:

- masę nieobciążonego pojazdu według PN-EN 1846-2.
(masa pojazdu łącznie z kierowcą /75 kg/ oraz z wszystkimi materiałami i sprzętem niezbędnym do obsługi samochodu, z pełną ilością cieczy chłodzącej, paliwa i oleju oraz całym wyposażeniem na stałe zamontowanym w pojeździe, ale bez koła zapasowego i środków gaśniczych) Masa ta winna uwzględniać zabudowę, bagażnik lub podest dachowy,
- masę pozostałego wyposażenia – według faktycznej masy wyposażenia przewożonego w pojeździe,
- masę środków gaśniczych,
- techniczne dopuszczalną maksymalną masę całkowitą pojazdu – według świadectwa zgodności WE.

2. Przyjąć do obliczeń:

- masę członków załogi, po 90 kg / osoba,
- masę wyposażenia osobistego kierowcy = 15 kg,
- masę pozostałego wyposażenia – według faktycznej masy wyposażenia przewożonego w pojeździe,
- masę koła zapasowego – według faktycznej masy koła przewidzianego do przewożenia w pojeździe, jeżeli koło zapasowe jest przewidziane do przewożenia,
- dopuszczalną masę całkowitą – na podstawie świadectwa zgodności WE.

Powyższe oceniane parametry techniczne pojazdu, jeśli stanowią deklarację producenta pojazdu, winny zostać potwierdzone w świadectwie dopuszczenia do stosowania pojazdu w ochronie przeciwpożarowej / sprawozdaniu z badań na dzień odbioru techniczno-jakościowego.

Gwarancje porównane zostaną przy użyciu zasad:

- wymagane 36 miesięcy gwarancji – warunek konieczny - 4 pkt za każdy kolejny miesiąc gwarancji 4 pkt aż do maksymalnych 100 pkt za 60 miesięcy gwarancji

Wskaźnik gwarancji = Gwarancja badana * 5 %

gdzie:

Gwarancja badana – punktacja w kryterium gwarancji dla badanej oferty według zasad określonych wyżej

Uwaga 2:

Okres rękojmi za wady zostaje zrównany z okresem udzielonej gwarancji przez Wykonawcę.

W kryterium “gwarancja” Wykonawca może uzyskać maksymalnie 5 pkt.

Uzyskane w powyższy sposób wskaźniki zostaną zsumowane dla każdego Wykonawcy dając w wyniku ocenę punktową oferty.

Zamówienie otrzyma wykonawca, który uzyska największą ilość punktów

Rozdział XIV Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy

1. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zawiadomi wykonawców, którzy złożyli oferty o:
 - a) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę albo imię i nazwisko, siedzibę albo adres zamieszkania i adres, jeżeli jest miejscem wykonywania działalności wykonawcy, którego ofertę wybrano, oraz nazwy albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy, jeżeli są miejscami wykonywania działalności wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację,
 - b) wykonawcach, którzy zostali wykluczeni,
 - c) wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, powodach odrzucenia oferty, a w przypadkach, o których mowa w art. 89 ust. 4 i 5, braku równoważności lub braku spełnienia wymagań dotyczących wydajności lub funkcjonalności,
 - d) unieważnieniu postępowania.

2. Wybrany wykonawca winien wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy, o którym mowa w rozdziale XV SIWZ.

Rozdział XV Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy

1. Zamawiający żądać będzie wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10 % wartości brutto oferty. Zabezpieczenie winno być wniesione najpóźniej na dzień podpisania umowy.
2. Zabezpieczenie może być wnoszone według wyboru wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:
 - a) pieniądzu,
 - b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
 - c) gwarancjach bankowych,
 - d) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
3. Wykonawca w trakcie realizacji umowy może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w pkt 2 z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
4. Zabezpieczenie w pieniądzu należy wnieść na rachunek bankowy zamawiającego w Banku Spółdzielczym w Miedznej o/Brzeszcze nr 07 8446 1016 2002 0000 0332 0001. Warunkiem uznania wpłaty zabezpieczenia będzie wpływ przekazanych środków na rachunek zamawiającego przed podpisaniem umowy.
5. W przypadku, gdy zabezpieczenie będzie wniesione w formie gwarancji lub poręczeń, gwarancje i poręczenia muszą zawierać zapisy gwarantujące wypłatę kwoty zabezpieczenia na każde pisemne wezwanie zgłoszone przez zamawiającego. Gwarancja / poręczenie winny być bezwarunkowe i nieodwołalne.
 - a) 100% wysokości zabezpieczenia przysługiwać będzie zamawiającemu w okresie od dnia podpisania umowy do dnia podpisania protokołów odbioru faktycznego przedmiotu umowy i uznania przez zamawiającego przedmiotu umowy za należycie wykonany,
 - b) 30% wysokości zabezpieczenia stanowić będzie zabezpieczenie z tytułu rękojmi za wady i przysługiwać będzie zamawiającemu w okresie od dnia podpisania protokołów odbioru faktycznego przedmiotu umowy i uznania przez zamawiającego przedmiotu umowy za należycie wykonany do dnia upływu rękojmi wynikającej z oferty wykonawcy, którego oferta została wybrana.
6. Termin ważności poręczeń i gwarancji powinien obejmować wymienione wyżej okresy, wydłużone dodatkowo o:
 - a) 30 dni dla okresu, o którym mowa w pkt 5 lit a),

- b) 15 dni dla okresu, o którym mowa w pkt 5 lit b).
7. Przy wnoszeniu zabezpieczenia wykonawca winien powołać się na przedmiot zamówienia podany przez zamawiającego w rozdziale III SIWZ.
 8. Zamawiający będzie uprawniony do skorzystania z kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, w szczególności gdy wykonawca będąc zobowiązany do zapłaty kary umownej na podstawie umowy nie zapłaci jej w terminie lub w ogóle odmówi jej zapłacenia.
 9. W przypadku skorzystania z kwoty zabezpieczenia przez zamawiającego, na warunkach określonych w pkt 8, kwota zabezpieczenia podlegająca zwrotowi zostanie odpowiednio zmniejszona.

Rozdział XVI Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy, ogólne warunki umowy albo wzór umowy

Istotne dla stron postanowienia zawiera projekt umowy stanowiący załącznik nr 3 do SIWZ.

Rozdział XVII Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących wykonawcy

Wykonawcom, których interes prawny doznał uszczerbku w wyniku naruszenia zasad określonych w ustawie prawo zamówień publicznych, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI ustawy Prawo zamówień publicznych.

Rozdział XVIII Informacja o zamówieniach dodatkowych

Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówienia na dodatkowe dostawy, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 7) Wykonawcy, którego oferta została wybrana.

Rozdział XIX Zmiany w umowie

Zamawiający przewiduje możliwość dokonywania zmian do umowy, w przypadku zaistnienia którejkolwiek z niżej wymienionych okoliczności:

1. Zmiana rozwiązań technicznych lub/i technologicznych mających wpływ na realizację przedmiotu umowy, w szczególności poprzez pojawienie się nowych rozwiązań, ulepszających działanie przedmiotu dostawy w stosunku do złożonej oferty (między innymi, np. nowszy model sprzętu o lepszych parametrach) lub z powodu zakończenia produkcji lub niedostępności na rynku elementów wyposażenia po zawarciu umowy –

- dopuszcza się zmianę umowy w zakresie rodzaju, typu lub modelu wyposażenia przedmiotu umowy, pod warunkiem, że nowe wyposażenie będzie odpowiadało pod względem funkcjonalności wyposażeniu pierwotnemu a jego parametry pozostaną niezmiennione lub będą lepsze od pierwotnego.
2. Szczególnie uzasadnione zmiany rozwiązań konstrukcyjnych w stosunku do koncepcji przedstawionej w ofercie, wynikające z procesu projektowania i zabudowy samochodu ze szczególnym uwzględnieniem zmian korzystnych dla Zamawiającego.
 3. Zmiana terminu końcowego określonego w umowie, gdy konieczność dokonania zmiany będzie niezbędna w celu zapewnienia prawidłowej realizacji przedmiotu umowy u Zamawiającego oraz/lub zagrożone byłoby terminowe zrealizowanie płatności z powodu ograniczonych zasileń instytucji i podmiotów finansujących projekt.
 4. Zmiana terminu końcowego określonego w umowie może ulec zmianie w przypadku, gdy Wykonawca udowodni Zamawiającemu, iż z przyczyn od niego nie zależnych nie może zrealizować przedmiotu umowy w terminie.
 5. Zmiany określone w pkt 1-4 są dopuszczalne przy założeniu, że nie ulegnie zmianie cena ofertowa.
 6. Zmiany umowy są dopuszczalne, gdy zostały spełnione łącznie następujące warunki:
 - a) konieczność zmiany umowy spowodowana jest okolicznościami, których zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć,
 - b) wartość zmiany nie przekracza 50% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie.
 7. Zmiana wykonawcy może nastąpić:
 - a) w wyniku połączenia, podziału, przekształcenia, upadłości, restrukturyzacji lub nabycia dotychczasowego wykonawcy lub jego przedsiębiorstwa, o ile nowy wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, nie zachodzą wobec niego podstawy wykluczenia oraz nie pociąga to za sobą innych istotnych zmian umowy,
 - b) w wyniku przejęcia przez zamawiającego zobowiązań wykonawcy względem podwykonawców.
 8. Wprowadzane zmiany, niezależnie od ich wartości, nie są istotne w rozumieniu art. 144 ust. 1 e ustawy prawo zamówień publicznych.
 9. W przypadku propozycji zmiany umowy pochodzącej od Wykonawcy, Zamawiający podejmie decyzję o zakresie ewentualnej zmiany umowy pod warunkiem, iż zaproponowana zmiana jest nie istotna w rozumieniu art. 144 ust. 1 e i nie zmienia ogólnego charakteru umowy oraz nie narusza równowagi ekonomicznej zawartej umowy.
 10. Każda ewentualna zmiana wymagać będzie odrębnego rozpatrzenia zasadności jej wprowadzenia oraz wymagać będzie formy aneksu do umowy.

Rozdział XX Załączniki

- Nr 1. Formularz ofertowy.
- Nr 2. Opis techniczny przedmiotu zamówienia.
- Nr 3. Projekt umowy.
- Nr 4. Wzór wykazu zrealizowanych dostaw.
- Nr 5 – 7 Wzory oświadczeń Wykonawcy.

Załącznik Nr 1

....., dnia

.....
/pieczęć Wykonawcy/

O F E R T A
w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego
w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę ciężkiego samochodu
ratowniczo-gaśniczego GCBA

Przystępując do udziału w ww. postępowaniu

.....

.....

/nazwa i adres Wykonawcy, telefon, fax, NIP, REGON, e-mail/

oferujemy dostawę:

Samochód – typ, model	Cena jedn. netto	Stawka podatku VAT	Wartość brutto

.....
/podpisy osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy/

- Oferta strona 2 -

Oferowane samochody charakteryzują się następującymi parametrami:

Parametr	Wartość
masowy współczynnik mocy	
rezerva masy	
masa nieobciążonego pojazdu	
masa pozostałego wyposażenia	
dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu	
masa środków gaśniczych	
odległość	

Na przedmiot zamówienia udzielamymiesiący gwarancji.

Zamówienie wykonamy w terminie do dnia 15 LISTOPADA 2017 r.

.....
/podpisy osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy/

Załącznik Nr 2

OPIS TECHNICZNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy
z napędem 4 x 4 GCBA**

Minimalne wymagania techniczne dla ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4 x 4 GCBA

Lp.	Minimalne wymagania techniczno- użytkowe	Wartość parametru oferowanego pojazdu (wpisać parametr, rozwiązanie techniczne, lub spełnia/nie spełnia)
1	2	3
1	Warunki ogólne	
1.1	<p>Pojazd musi spełniać wymagania techniczno-użytkowe określone w załączniku do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2010 r. Nr 85, poz. 553), wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym poniżej.</p> <p>Ważne świadectwo dopuszczenia wraz ze sprawozdaniem z badań na pojazd oraz świadectwa dopuszczenia na te elementy wyposażenia dla których świadectwo jest wymagane dostarczone najpóźniej na dzień odbioru techniczno-jakościowego.</p>	
1.2	<p>Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” tekst jednolity (Dz. U. z 2017 r., poz. 128 z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.</p>	
1.3	<p>Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Świadectwo homologacji podwozia należy przedstawić najpóźniej w trakcie odbioru techniczno – jakościowego.</p>	
1.4	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania normy PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 lub równoważne w zakresie odpowiednim do przedmiotu zamówienia</p>	
1.5	<p>Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1, poz. 8, z 2012 poz. 23, z 2016 poz. 5 z późn. zm.)</p> <p>Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.</p>	
1.6	<p>Na samochodzie należy zamieścić tabliczkę pamiątkową formatu A3.</p>	

Lp.	Minimalne wymagania techniczno- użytkowe	Wartość parametru oferowanego pojazdu (wpisać parametr, rozwiązanie techniczne, lub spełnia/nie spełnia)
1	2	3
	<p>Tabliczkę należy zamieścić na karoserii pojazdu – nie można ich zamieszczać na szybach, żaluzjach itp. Dokładne ich umiejscowienie zostanie wskazane przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. Tabliczkę należy wykonać na folii samoprzylepnej, odpornej na niekorzystne działanie warunków atmosferycznych.</p> <p>Wzór tabliczki stanowi załącznik do umowy.</p> <p>Dodatkowo Wykonawca winien przekazać użytkownikowi po 5 szt. dodatkowych tabliczek umożliwiających ich samodzielne naklejenie.</p>	
2	Podwozie z kabiną	
2.1	<p>Podwozie pojazdu i zabudowa fabrycznie nowe. Rok produkcji podwozia nie wcześniej niż 2017 r. Skrzynia biegów manualna min. 12 biegowa, wyposażona w chłodnicę oleju oraz bieg pełzający do holowania ciężkich ładunków.</p>	<p><i>Podać producenta, typ i model podwozia oraz rok produkcji. Podać typ i rodzaj skrzyni biegów.</i></p>
2.2	<p>Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): S (ciężka).</p>	
2.3	<p>Bilans masowy pojazdu z wyszczególnieniem na:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Maksymalną masę rzeczywistą pojazdu (wg PN-EN 1846-2). 2. Masę własną pojazdu (masę nieobciążonego pojazdu – wg PN-EN 1846-2). 3. Naciski osi przedniej i tylnej, przy obciążeniu maksymalną masą rzeczywistą, 4. Naciski stron pojazdu przy obciążeniu maksymalną masą rzeczywistą. <p>(dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3 %).</p> <p>Rezerwa masy maksymalnej w stosunku do technicznej masy całkowitej pojazdu (do tzw. DMC technicznej) min. 3%</p>	
2.4	<p>Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1): 2 (uterenowiony).</p> <p>Układ napędowy: 4x4 z blokadami mechanizmów różnicowych osi przedniej i tylnej oraz mechanizmu różnicowego międzyosiowego.</p> <p>Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu mechanicznym w związku ze stałym obciążeniem pojazdu masą środków gaśniczych i wyposażenia. Zawieszenie typu resor piórowy lub resor paraboliczny. Nie dopuszcza się zastosowania zawieszenia pneumatycznego.</p>	
2.5	<p>Maksymalna wysokość nieobciążonego pojazdu: 3300 mm.</p>	<p><i>Podać maksymalną wysokość pojazdu</i></p>
2.6	<p>Maksymalna długość nie przekraczająca 8650 mm.</p>	
2.7	<p>Minimalny prześwit pod osiami min. 300 mm.</p> <p>Należy podać konkretną wartość prześwitu dla najniższego punktu podwozia.</p>	<p><i>Podać prześwit podwozia</i></p>
2.8	<p>Minimalny prześwit poza osiami: 300 mm. Należy podać konkretną wartość prześwitu dla najniższego punktu poza osiami.</p>	<p><i>Podać prześwit zabudowy</i></p>

Lp.	Minimalne wymagania techniczno- użytkowe	Wartość parametru oferowanego pojazdu (wpisać parametr, rozwiązanie techniczne, lub spełnia/nie spełnia)
1	2	3
2.9	Kąt natarcia nie mniejszy niż 25°.	<i>Podać kąt natarcia</i>
2.10	Kąt zejścia nie mniejszy niż 23°.	<i>Podać kąt zejścia</i>
2.11	Kąt rampowy min. 20°	
2.12	Maksymalna prędkość na najwyższym biegu nie mniejsza niż 95 km/h.	
2.13	Pojazd musi posiadać na osi przedniej koła pojedyncze, a na osi tylnej koła podwójne. Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe). Wartość nominalna ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczona nad kołami pojazdu. Pełnowymiarowe koło zapasowe z ogumieniem takim samym, jak koła podstawowe z miejscem stałego przewożenia i łatwego zdejmowania oraz zakładania przez jedną osobę. Wyklucza się możliwość przewożenia koła na dachu pojazdu oraz zamocowania w sposób ograniczający kont zejścia pojazdu. Dopuszcza się brak stałego miejsca przewożenia koła zapasowego na pojeździe.	
2.14	Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewnia możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, jednocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. Pojazd wyposażony w osuszacz powietrza w układzie pneumatycznym.	
2.15	Układ pneumatyczny pojazdu posiadający przyłączy po jednej stronie pojazdu zapewniający uzupełnienie powietrza w ogumieniu pojazdu. Układ wyposażony w przewód z manometrem o długości zapewniającej dostęp i pompowanie każdego z kół pojazdu.	
2.16	Silnik z zapłonem samoczynnym, spełniającym aktualnie obowiązującą normę emisji spalin umożliwiającą rejestrację pojazdu – min. Euro 6. Silnik o pojemności minimum 11 dm ³ rzędowy sześćo cylindrowy. Minimalna moc silnika 270 kW.. Moment obrotowy silnika nie mniejszy niż 1900 Nm. Masowy wskaźnik mocy – określony dla masy maksymalnej MMR min. 14 kW/1000 kg.	<i>Podać typ i moc silnika w kW</i>
2.17	Silnik musi być zdolny do ciągłej pracy przez min. 4 h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min. 300 km lub 4 godzinną prace autopompy, przy czym pojemność nie może być mniejsza niż 180 l.	
2.18	Układ hamulcowy z systemem przeciwblokującym ABS.	
2.19	Pojazd wyposażony w homologowany (lub posiadający certyfikat dopuszczenia) zaczep holowniczy z tyłu do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej min. 10 ton, wraz ze złączami	

Lp.	Minimalne wymagania techniczno- użytkowe	Wartość parametru oferowanego pojazdu (wpisać parametr, rozwiązanie techniczne, lub spełnia/nie spełnia)
1	2	3
	<p>elektrycznymi i pneumatycznymi. Zaczep powinien być przystosowany do połączenia ze standardowym zaczepem samochodu ciężarowego. Gniazda elektryczne zamontowane na samochodzie muszą umożliwiać przyłączenie przyczepy wyposażonej w instalację zarówno 12V jak i 24V. Pojazd wyposażony w gniazdo ABS przyczepy.</p> <p>Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy z przodu umożliwiający odholowanie pojazdu (urządzenie o wytrzymałości umożliwiającej holowanie pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymujący siłę ciągnącą jak i ściskającą). Pojazdy wyposażony w 4 szt. szekli do mocowania lin do wyciągania pojazdu zamontowane 2 z przodu i 2 z tyłu pojazdu.</p>	
2.20	<p>Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, jednomodułowa na bazie jednej płyty podłogowej, zawieszona pneumatycznie, odchylana hydraulicznie,</p> <p>6-osobowa (układ miejsc 1+1+4, siedzenia przodem do kierunku jazdy), z oświetleniem stopni.</p> <p>Wszystkie siedzenia wyposażone w zagłówki i bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa.</p> <p>Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją obciążenia, wysokości, pochylecia oparcia oraz odległości.</p> <p>Fotel dowódcy z regulacją konta pochylecia i wysokości siedziska.</p> <p>Siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie, antypoślizgowym.</p> <p>Boczne lusterka podgrzewane i elektrycznie sterowane, zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.</p> <p>Dodatkowo zamontowane lusterko „krawężnikowe” z prawej strony kabiny oraz „dojazdowe” z przodu kabiny, zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.</p> <p>Przednia szyba warstwowa (klejona), a pozostałe szyby wykonane przynajmniej ze szkła bezodpryskowego.</p> <p>Szyby w bocznych drzwiach przednich i tylnych opuszczane i podnoszone elektrycznie.</p> <p>Drzwi kabiny zamykane kluczem (wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem).</p> <p>Na zewnątrz pojazdu z przodu kabiny zamontowane na stałe reflektory w ilości 4 szt. o łącznej mocy świetlnej min. 20000 lm, (światło rozproszone, min. IP 67), załączane z kabiny kierowcy, reflektory zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.</p>	
2.21	<p>Kabina wyposażona co najmniej w następujące elementy:</p> <p>1) Niezależny układ ogrzewania i wentylacji, działający niezależnie od silnika pojazdu (układ powinien posiadać oddzielny bezpiecznik umieszczony w miejscu łatwo dostępnym).</p>	

Lp.	Minimalne wymagania techniczno- użytkowe	Wartość parametru oferowanego pojazdu (wpisać parametr, rozwiązanie techniczne, lub spełnia/nie spełnia)
1	2	3
	<ol style="list-style-type: none"> 2) Klimatyzacja. 3) Indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy. 4) Reflektor ręczny LED (szperacz) do oświetlenia terenu, o wielkości strumienia świetlnego min. 2400 lm (światło skupione), przewożony wewnątrz kabiny. Gniazdo do podpięcia reflektora zamontowane po stronie d-cy od strony drzwi. 5) Uchwyty do trzymania się podczas jazdy dla tylnego przedziału załogi. 6) Półka w przedziale załogi na sprzęt – urządzenia pomiarowe, maski do aparatów powietrznych. 7) Dodatkowy schowek na sprzęt w przestrzeni pod siedzeniem załogi. 8) Skrzynka o wymiarach min. 350x450x100mm (szer. x dł. x wys.) zamontowana na stałe na dokumentację KDR pomiędzy siedzeniem kierowcy a d-cy. Pokrywa skrzyni zabezpieczona teleskopem otwarcie pod kątem minimum 90 stopni. 9) Radioodtwarzacz CD/mp³ wraz z instalacją antenową oraz min. 4 głośnikami. 10) Sygnalizacja otwarcia skrytek sprzętowych i podestów, wysunięcia masztu oświetleniowego. 11) Sygnalizacja pracy autopompy. 12) Włącznik/wyłącznik autopompy. 13) Główny włącznik / wyłącznik oświetlenia skrytek. 14) Sygnalizacja pracy zraszaczy. 15) Sygnalizacja poziomie środków gaśniczych: wody i środka pianotwórczego. 16) Kabina powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi kabiny. Powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte. 17) Rejestrator jazdy zamontowany w kabinie w taki sposób, aby swoim zasięgiem obejmował drogę przed pojazdem oraz pobocze (chodniki) po obu stronach drogi, wyposażony w układ zasilania, antenę GPS i uchwyt transportowy. Parametry minimalne: rozdzielczość nagrywanego filmu Full HD 1920x1080p , prędkość nagrywania 30 klatek/s, kąt widzenia - 140 stopni, wyposażony w obiektyw stałogniskowy o jasności f/1,8, obsługa wymiennych kart pamięci o pojemności 64 GB (transfer 10 MB/s), obsługa minimum funkcji: automatyczne rozpoczęcie nagrywania wraz z uruchomieniem silnika, nagrywanie w pętli, pozycjonowanie GPS, tryb parkingowy, oprogramowanie do odtwarzania na zewnętrznym komputerze. 	
2.22	Kabina przystosowana do przewożenia czterech aparatów oddechowych jednobutlowych, zamontowanych w oparciach siedzeń w przedziale załogi, z możliwością odblokowania każdego aparatu	

Lp.	Minimalne wymagania techniczno- użytkowe	Wartość parametru oferowanego pojazdu (wpisać parametr, rozwiązanie techniczne, lub spełnia/nie spełnia)
1	2	3
	indywidualnie.	
2.23	<p>Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną, przy jej maksymalnym obciążeniu. Akumulatory o powiększonej pojemności min. 2x180 Ah. Wyklucza się montaż akumulatorów w zabudowie.</p> <p>Instalację elektryczną pojazdu należy wyposażyć w przetwornicę napięcia 24/12 V, o dopuszczalnym ciągłym prądzie obciążenia min 20 A, umożliwiającą zasilanie urządzeń o znamionowym napięciu 12 V. W kabinie oznakowane gniazda zapalniczki 24V i 12V.</p>	
2.24	<p>Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, niepowodujący odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania (dot. ładowarek do latarek i radiotelefonów). Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów.</p> <p>Dodatkowo zainstalowany wyłącznik ładowarek latarek oraz radiotelefonów zamontowanych w kabinie kierowcy.</p>	
2.25	<p>Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów 24 V o natężeniu min. 12 A z zewnętrznego źródła o napięciu 230 V.</p> <p>Zintegrowane złącze prądu elektrycznego o napięciu 230 V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania silnika pojazdu.</p> <p>Umieszczenie złącza: za kabiną z lewej strony pojazdu.</p> <p>W kabinie kierowcy świetlna sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła.</p> <p>Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 6 m.</p>	
2.26	<p>W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny na pasmo 136 – 174 MHz w ukończeniu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - radiotelefon z zestawem rozłącznym, - mikrofon - instalacja antenowa. <p>Radiotelefon ma spełniać wymagania techniczno – funkcjonalne określone w Rozdziale VI instrukcji ws. organizacji łączności radiowej w sieci radiowej UKF Państwowej Straży Pożarnej (Załącznik do Rozkazu Nr 4 Komendant Głównego PSP z dnia 9 czerwca 2009 r.) oraz ma ponadto pracować w standardzie cyfrowy ETSI DMR tier II i III (ma mieć aktywne licencje na tier II).</p> <p>Radiotelefon ma mieć ponadto duży kolorowy wyświetlacz LCD o przekątnej min. 2", wbudowany i aktywny moduł GPS (antena GPS zainstalowana na dachu pojazdu -dopuszcza się rozwiązanie ze zintegrowaną anteną VHF i GPS), posiadać przycisk alarmowy w kolorze innym niż pozostałe przyciski.</p>	<p><i>Podać producenta, typ i model radiotelefonu</i></p>

Lp.	Minimalne wymagania techniczno- użytkowe	Wartość parametru oferowanego pojazdu (wpisać parametr, rozwiązanie techniczne, lub spełnia/nie spełnia)
1	2	3
	<p>Radiotelefon ma mieć wbudowany głośnik o mocy. min. 3 W. Radiotelefon ma posiadać pełną klawiaturę alfanumeryczną. Klasa ochrony min. IP 54. Radiotelefon ma spełniać wymagania norm MIL-STD-810 C/D/E/F/G. Oferowany radiotelefon ma mieć interfejs użytkownika w j. polskim. Instalacja antenowa - antena samochodowa VHF wraz z fiderem antenowym o parametrach: Długość elektryczna anteny: $\lambda/4$ Impedancja: 50 Ω Pasma pracy: 144-174 MHz Zysk energetyczny: min. 2,0 dBi Polaryzacja: pionowa Typ złącza antenowego: BNC Strojenie: Skracanie pręta antenowego. W przedziale autopompy zainstalować dodatkowo urządzenie umożliwiające prowadzenie korespondencji zintegrowane z radiotelefonem.</p>	
2.27	<p>W kabinie kierowcy sześć radiotelefony nasobne na pasmo 136 – 174 MHz, z zamontowanymi na stałe ładowarkami w ukompletowaniu: - radiotelefon z baterią o pojemności min. 2000 mAh, - mikrofonogłośnik o klasie ochrony min. IP67 - ładowarka biurkowa, ładowarka samochodowa lub dedykowany adapter zasilania do ładowarki biurkowej umożliwiający jej podłączenie do gniazda zapalniczki pojazdu pożarniczego. Radiotelefon ma spełniać wymagania techniczno – funkcjonalne określone w Rozdziale VI Instrukcji ws. organizacji łączności radiowej w sieci radiowej UKF Państwowej Straży Pożarnej (Załącznik do Rozkazu Nr 4 Komendant Głównego PSP z dnia 9 czerwca 2009 r.) oraz ma ponadto pracować w standardzie cyfrowy ETSI DMR tier II i III (ma mieć aktywne licencje na tier II). Radiotelefon ma mieć ponadto duży kolorowy wyświetlacz LCD o przekątnej min. 1,8", wbudowany i aktywny moduł GPS, ma mieć aktywną i obsługiwać funkcję Mandown, posiadać przycisk alarmowy w kolorze innym niż pozostałe przyciski. Radiotelefon ma posiadać pełną klawiaturę alfanumeryczną. Klasa ochrony min. IP67. Radiotelefon ma spełniać wymagania norm MIL-STD-810 C/D/E/F/G Oferowany radiotelefon ma mieć interfejs użytkownika w j. polskim.</p>	<p><i>Podać producenta, typ i model radiotelefonów</i></p>
2.28	<p>Oferowane radiotelefony doręczne i przewoźne (wraz z akcesoriami za wyjątkiem anteny samochodowej) mają być tego samego producenta. Radiotelefony zaprogramować obsadą kanałową przekazaną przez Użytkownika po podpisaniu umowy.</p>	
2.29	<p>Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe</p>	

Lp.	Minimalne wymagania techniczno- użytkowe	Wartość parametru oferowanego pojazdu (wpisać parametr, rozwiązanie techniczne, lub spełnia/nie spełnia)
1	2	3
	<p>pojazdu uprzywilejowanego:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze, urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wartość ciśnienia akustycznego sygnalizacji dźwiękowej pojazdu uprzywilejowanego od 100 do 115 dB (mierzona w odległości 7 metrów przed pojazdem na wysokości 1 metra od poziomu powierzchni na której stoi pojazd). Wartość poziomu ciśnienia akustycznego wewnątrz kabiny pojazdu przy włączonej sygnalizacji dźwiękowej maksymalnie 85 dB (dotyczy wszystkich rodzajów sygnałów z wyłączeniem sygnału typu „AIR-HORN”). Możliwość zmiany rodzaju sygnału dźwiękowego za pomocą przycisku „klakson”. - Belka świetlna montowana na dachu kabiny. Długość belki nie mniejsza niż 1600 mm, pokrywa górna belki wykonana w kolorze niebieskim. Belka wyposażona w minimum 4 moduły narożne wyposażone w minimum 6 źródeł światła LED oraz minimum 4 modułów przednich wyposażonych w minimum 3 źródła światła LED, kolor świecenia wszystkich modułów - niebieski. Belka wyposażona w centralny układ zasilania modułów (każdy moduł zasilany osobno) oraz powinna umożliwiać w przyszłości rozbudowę belki o dodatkowe moduły LED. - W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub zderzaku przednim muszą być zamontowane cztery niebieskie lampy kierunkowe LED po min. 4 diod LED każda. - W tylnej części pojazdu, zamontowana min. jedna niebieska lampa kierunkowa LED min. 4 diod LED. Z możliwością wyłączenia w przypadku jazdy w kolumnie. - Na każdym boku pojazdu zamontowane po min. jednej niebieskiej lampie kierunkowej LED po min. 4 diod LED każda. - Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania ECE R65 dla klasy 2 dla światła niebieskiego. - Zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy do kierowania ruchem pojazdów. - Dodatkowy sygnał typu „AIR-HORN”, pneumatyczny o natężeniu dźwięku min 115 dB, włączany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy (dopuszcza się zamontowanie dwóch niezależnych włączników sygnału pneumatycznego, jednego w pobliżu kierowcy, drugiego – dowódcy). 	
2.30	<p>Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego oraz kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie</p>	

Lp.	Minimalne wymagania techniczno- użytkowe	Wartość parametru oferowanego pojazdu (wpisać parametr, rozwiązanie techniczne, lub spełnia/nie spełnia)
1	2	3
	w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera włączająca się automatycznie podczas włączenia biegu wstecznego; dodatkowo musi istnieć możliwość włączenia kamery przez kierowcę w dowolnym momencie.	
2.31	Lampy przeciwmgielne z przodu i z tyłu pojazdu, światła LED do jazdy dziennej wbudowane w reflektory główne pojazdu, zewnątrz i wewnętrzna przesłona przeciwsłoneczna.	
2.32	Zewnętrzne oświetlenie pojazdu (z wyjątkiem lamp obrysowych) zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.	
2.33	Kolor pojazdu: – błotniki i zderzaki - kolor biały RAL 9010, – kabina i zabudowa pożarnicza (z wyłączeniem drzwi żaluzjowych) - kolor czerwony RAL 3000, – podwozie czarne, – pokrywa silnika – w odcieniach szarości – drzwi żaluzjowe – naturalny kolor aluminiowy Podwozie zabezpieczone przed korozją.	
2.34	W samochodzie zamontowany moduł lokalizacji pojazdów wyposażony w graficzny terminal statusów spełniający poniższe wymagania oraz posiadający: - jednostkę centralną, - graficzny terminal statusów, - zasilanie z niezależnego akumulatora, umożliwiając pracę modułu w przypadku braku zasilania głównego, - zewnętrzną antenę GPS, - zewnętrzną antenę GSM, - czujnik użycia (działania) sygnału uprzywilejowania (światłowego i dźwiękowego), - uchwyt do montażu graficznego terminala statusów w pojeździe, - możliwość rejestrowania włączenia/wyłączenia stacyjki samochodu. Moduł wraz z urządzeniami współpracującymi musi zapewniać pełną gotowość do pracy w czasie poniżej 60 sek. Jednostka centralna odpowiedzialna za komunikację samochodu z aplikacją zarządzającą musi posiadać: - pamięć podręczną o pojemności co najmniej 2 MB, która zapamiętuje wszystkie parametry pojazdu (w szczególności: wysyłane statusy, prędkość pojazdu, położenie pojazdu), - co najmniej 4 wejścia analogowe i 6 wejść cyfrowych, - wejście anteny GPS, - wejście anteny GSM, - port do komunikacji z zewnętrznym graficznym terminalem,	<i>Podać producenta, typ, model i parametry charakterystyczne sterownika GPS i terminala statusów</i>

Lp.	Minimalne wymagania techniczno- użytkowe	Wartość parametru oferowanego pojazdu (wpisać parametr, rozwiązanie techniczne, lub spełnia/nie spełnia)
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> - wejście mikrofonowe, - wyjście głośnikowe. <p>Jednostka centralna musi posiadać następującą funkcjonalność:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lokalizować pojazd w oparciu o system GPS w co najwyżej 5 sekundowych odstępach czasu, - wysyłać standardowo dane o lokalizacji pojazdu do aplikacji zarządzającej systemem monitoringu min. co 30 sek., przy czym częstotliwość ta może być w dowolny sposób zdefiniowana przez użytkownika lub poprzez aplikację zarządzającą, - umożliwiać wysyłanie danych o lokalizacji pojazdu na żądanie uprawnionego dyspozytora, - musi umożliwiać wysyłanie informacji z czujnika o załączeniu i używaniu sygnałów uprzywilejowania przez pojazdy ratownicze PSP, - wysyłać statusy do dyspozytora właściwej aplikacji z systemu SWD-ST niezwłocznie po ich zatwierdzeniu przez kierowcę pojazdu, - musi pozwalać na aktualizowanie oprogramowania jednostki centralnej za pomocą GPRS-u oraz bezpośrednio po podłączeniu jednostki centralnej do komputera, - zapamiętywać ostatnie znane położenie pojazdu. <p>Graficzny terminal statusów musi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - posiadać kolorowy ekran dotykowy o przekątnej min. 8”, - posiadać własny autonomiczny system operacyjny niezależny od Dostawcy, celem zapewnienia otwartości systemu i uniezależnienia się Zamawiającego od oprogramowania jednego dostawcy, - umożliwiać wysyłanie i odbieranie wiadomości tekstowych, - umożliwiać przesyłanie statusów, - pracować jako nawigacja samochodowa, - posiadać zainstalowaną samochodową mapę Polski i Europy (licencję na oprogramowanie należy dostarczyć Zamawiającemu wraz z dostawą), - nawigować pojazd z ostatniej, zapamiętanej przez jednostkę centralną pozycji, - automatycznie wyznaczać trasę dojazdu do punktu wyznaczonego przez właściwego dyspozytora (tzn. do konkretnego adresu, ulicy lub współrzędnych geograficznych), - mieć możliwość zdalnej rekonfiguracji systemu statusów, - odbierać i umożliwić przeglądanie plików w formatach: PDF, JPG, GIF i BMP, - mieć ustawione następujące statusy : <ul style="list-style-type: none"> a) Kod/status 1 – wyjazd do miejsca zdarzenia, 	

Lp.	Minimalne wymagania techniczno- użytkowe	Wartość parametru oferowanego pojazdu (wpisać parametr, rozwiązanie techniczne, lub spełnia/nie spełnia)
1	2	3
	<p>b) Kod/status 2 – przyjazd na miejsce zdarzenia, c) Kod/status 3 – sytuacja opanowana, d) Kod/status 4 – koniec działań (ratowniczych) e) Kod/status 5 – powrót do bazy, f) Kod/status 6 – awaria, wyłączenie (samochodu z działań ratowniczych).</p> <p>Moduł integrujący system wysyłania statusów i lokalizacji pojazdów z aplikacją dyspozytorską wykorzystywaną na stanowiskach kierowania PSP (aplikacja SWD-ST, której producentem jest firma Abakus sp. z o.o.):</p> <ul style="list-style-type: none"> - alarmowanie pojazdów poprzez automatyczne przekazywanie karty zdarzenia, zarejestrowanej w systemie dyspozytorskim, do dysponowanego pojazdu, - przekazywanie do pojazdów informacji o miejscu zdarzenia w postaci współrzędnych geograficznych lub danych adresowych, - rejestrowanie potwierdzenia dotarcia karty zdarzenia do zadysponowanego pojazdu, - wysyłanie dodatkowych informacji tekstowych do zadysponowanych pojazdów, - odbiór potwierdzeń z wysłanych informacji tekstowych, - rejestrowanie w systemie dyspozytorskim czasów operacyjnych związanych statusem poszczególnych pojazdów, - odczyt zarejestrowanych współrzędnych geograficznych lokalizowanych pojazdów w zadanym przedziale czasowym lub na żądanie, - odczyt zarejestrowanych współrzędnych geograficznych lokalizowanych pojazdów w zadanym przedziale czasowym. <p><u>Wymagania dodatkowe</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Dostawca zapewni pełną funkcjonalność urządzenia i współpracę z systemem monitoringu ruchu pojazdów użytkowanym w jednostkach PSP odbiorcy w momencie odbioru pojazdu, 2) Odbiorca przekaze Dostawcy telemetryczne karty SIM niezbędnych do wykonania konfiguracji dostarczanych urządzeń, 3) Miejsce montażu terminala graficznego statusów oraz jednostki centralnej należy uzgodnić z Odbiorcą, 4) Dostawca zobowiązany jest do aktualizacji oprogramowania, w tym mapy Polski i Europy w okresie obowiązywania gwarancji na pojazd, 5) Dostawca dostarczy oprogramowanie klienckie zapewniające komunikację i wymianę danych z systemem zarządzania i monitorowania pojazdów PSP użytkowanym przez Odbiorcę. 	

Lp.	Minimalne wymagania techniczno- użytkowe	Wartość parametru oferowanego pojazdu (wpisać parametr, rozwiązanie techniczne, lub spełnia/nie spełnia)
1	2	3
	6) W ramach montażu nowego urządzenia Dostawca zobowiązany będzie do przygotowania i przekazania Odbiorcy: <ul style="list-style-type: none"> a. instrukcji montażu, obsługi i programowania sterowników GPS oraz terminali statusów, b. dokumentów licencyjnych na dostarczone oprogramowanie. 	
2.35	W kabinie kierowcy sześć kompletów latarek akumulatorowych wraz z zamontowanymi na stałe ładowarkami zasilanymi z instalacji pojazdu. Latarki w wykonaniu co najmniej EEx, IIC, T4, IP 65, udaroodpornym, źródło światła LED o mocy min. 100 lumenów. Latarki kątowe z możliwością łatwego przymocowania do ubrania specjalnego. Latarki powinny posiadać 3 tryby pracy: 100% mocy, 50% mocy i tryb pulsujący, czas pracy przy pełnej mocy diody – min. 3 godz., w trybie niskiej mocy – min. 10 godz. Dodatkowo do latarek należy zapewnić ładowarki sieciowe – 3 kpl.	<i>Podać producenta, typ i model la.</i>
2.36	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach od - 25°C do + 40°C.	
2.37	Pojazd dostarczony z wyposażeniem podwozia w skład którego powinny wchodzić co najmniej: 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi zapewniający wykonanie podstawowej obsługi pojazdu, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica proszkowa 2 kg zamontowana w kabinie kierowcy, lina stalowa o średnicy min. 15 mm i długości min. 10 m z szekłami.	
3	Zabudowa pożarnicza	
3.1	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone osłonami wykonanymi z aluminium lub stali nierdzewnej.	
3.2	Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. Urz. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym opatrzonej znakiem homologacji	

Lp.	Minimalne wymagania techniczno- użytkowe	Wartość parametru oferowanego pojazdu (wpisać parametr, rozwiązanie techniczne, lub spełnia/nie spełnia)
1	2	3
	międzynarodowej. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu.	
3.3	Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z naniesionymi drogami komunikacyjnymi, z zamontowanymi uchwytami na sprzęt, oświetlony w technologii LED.	
3.4	Składana aluminiowa drabinka do wejścia na dach umieszczona z tyłu pojazdu wyposażona w uchwyty ułatwiające wchodzenie, stopnie w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.5	Na dachu co najmniej 1 skrzynia wykonana z materiału odpornego na korozję. Skrzynia o wymiarach około: dł. 2600 mm x szer. 600 mm x wys. 300 mm, jeżeli zostanie miejsce na dachu należy zainstalować drugą dostosowaną do możliwości zabudowy dachu. Wymiary skrzyń dachowych do ustalenia na inspekcji produkcyjnej. Pokrywy skrzyń wykonane w sposób uniemożliwiający dostanie się wody do środka i zabezpieczone przed uszkodzeniem dwoma teleskopami, kąt otwarcia min. 95 stopni, kłapa po otwarciu ma być poza obrysem skrzyni. Wnętrze skrzyni wyposażone w oświetlenie włączające się automatycznie po otwarciu pokrywy skrzyni, lub włączające się wraz z oświetleniem dachu zabudowy (rozmieszczenie i wielkość drugiej skrzyni zostanie ustalona pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą podczas inspekcji produkcyjnej).	
3.6	Skrytki na sprzęt - po trzy z każdego boku pojazdu oraz z tyłu pojazdu (przedział autopompy), zamykane żaluzjami bryzgo i pyłoszczelnymi, wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonanymi z materiałów odpornych na korozję. Żaluzje z uchwytem rurowym, zamykane na zamki przy pomocy jednego klucza. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. W kabinie kierowcy sygnalizacja otwarcia skrytek.	
3.7	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie wewnętrzne wykonane w technologii LED, włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek w kabinie kierowcy. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzanie wody z ich wnętrza.	
3.8	Oświetlenie pola pracy wokół zabudowy wykonane w technologii LED, włączane z kabiny kierowcy oraz przedziału autopompy. Oświetlenie dachu włączane wraz z oświetleniem pola pracy lub dodatkowym włącznikiem umieszczonym w przedziale autopompy.	
3.9	Półki sprzętowe wykonane z aluminium, z systemem umożliwiającym płynną regulację położenia (wysokości) w zależności od potrzeb. Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać	

Lp.	Minimalne wymagania techniczno- użytkowe	Wartość parametru oferowanego pojazdu (wpisać parametr, rozwiązanie techniczne, lub spełnia/nie spełnia)
1	2	3
	<p>zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).</p> <p>Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac muszą być tak skonstruowane aby ich obsługa była możliwa w rękawicach.</p> <p>Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Podesty posiadające lampki ostrzegawcze LED koloru żółtego, automatycznie uruchamiające się w momencie otwarcia podestu. Lampki (po dwie sztuki na każdy podest) należy zamontować na skrajnych zewnętrznych rogach podestów w sposób uniemożliwiających ich uszkodzenie podczas normalnego użytkowania. Podesty robocze o szerokości mniejszej bądź równej 550 mm muszą być tak skonstruowane aby wytrzymywać obciążenie min. 140 kg. Podesty szersze niż 550 mm muszą wytrzymywać obciążenie min. 280 kg. Podesty w wykonaniu antypoślizgowym.</p> <p>Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii (rozmieszczenie sprzętu zostaną ustalone pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą podczas inspekcji produkcyjnej).</p>	
3.10	Mocowanie aparatów przewożonych w części zabudowy (jeżeli występują), musi być na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów, bez konieczności zdejmowania ze stelaża.	
3.11	Zestaw sanitarny wyposażony min. w zbiornik z czystą wodą z kranikiem wykonany ze stali nierdzewnej, zbiornik z dozownikiem na mydło w płynie lub środek dezynfekujący oraz wieszak na ręcznik papierowy w rolce. Zestaw sanitarny umieszczony w trzeciej lewej skrytce na wysuwanej szufladzie lub dopuszcza się inne równoważne rozwiązanie zaakceptowane przez Zamawiającego.	
3.12	Zbiornik wody o pojemności min. 5 m ³ (+/- 3%) wykonany ze stali nierdzewnej klasy minimum ANSI304 lub równoważnej. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i posiadać właz rewizyjny o wymiarach w świetle min. 450 mm i powinien być dostępny bez demontażu głównych, stałych elementów. Nie dopuszcza się mocowania zbiornika do ramy za pomocą pasów ściągających. Wloty do napełniania zbiornika z hydrantu powinny mieć zabezpieczenie przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tymi	Podać pojemność zbiornika

Lp.	Minimalne wymagania techniczno- użytkowe	Wartość parametru oferowanego pojazdu (wpisać parametr, rozwiązanie techniczne, lub spełnia/nie spełnia)
1	2	3
	<p>wlotami. Układ napełniania z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. Zbiornik powinien być wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające zbiornik przed uszkodzeniem podczas napełniania.</p> <p>Zbiornik wody na czas odbioru faktycznego zatankowany wodą do pełna celem sprawdzenia działania układu wodno – pianowego.</p>	
3.13	<p>Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody wykonany z materiałów identycznych jak zbiornik opisany w punkcie 3.12, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.</p> <p>Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Zbiornik zintegrowany ze zbiornikiem wody. W górnej części powinien znajdować się zamykany wlew do grawitacyjnego napełniania zbiornika z dachu pojazdu. Wlew zakończony nasadą typu W 52. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe także z poziomego terenu. W najniższym położonym punkcie zbiornika powinien być zainstalowany zawór do grawitacyjnego opróżniania zbiornika (z możliwością podłączenia węża). Sterowanie tym zaworem powinno być możliwe bez wchodzenia pod samochód.</p> <p>Zbiornik środka pianotwórczego na czas odbioru faktycznego zatankowany środkiem pianotwórczym do pełna celem sprawdzenia działania układu wodno – pianowego.</p>	<i>Podać pojemność zbiornika</i>
3.14	<p>Autopompa pożarnicza dwuzakresowa min. A32/8-2,5/40 zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale</p> <p>Autopompa musi być wyposażona w automatyczny układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, przy czym konstrukcja urządzenia powinna zapewniać automatyczne przełączanie na sterowanie ręczne i sygnalizację w przypadku powstania awarii.</p> <p>Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia. Mechaniczna zmiana stopnia ciśnienia pompy, wyklucza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów. Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania. Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy.</p>	<i>Należy podać producenta, markę, typ, wydajność w dm³/min. przy Hu= 0,8 MPa i Hgs=1,5 m oraz przy Hu= 4,0 MPa i Hgs=1,5 m.</i>
3.15	Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s.	<i>Podać producenta, typ i model oraz parametry charakterystyczne.</i>
3.16	Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.	
3.17	Autopompa musi umożliwiać podawanie wody i wodnego roztworu	

Lp.	Minimalne wymagania techniczno- użytkowe	Wartość parametru oferowanego pojazdu (wpisać parametr, rozwiązanie techniczne, lub spełnia/nie spełnia)
1	2	3
	<p>środka pianotwórczego do min:</p> <ul style="list-style-type: none"> - czterech nasad tłocznych wielkości 75, zlokalizowanych z tyłu pojazdu (po dwie na stronę), - jednej linii wysokociśnieniowych szybkiego natarcia, - działka wodno – pianowego, - instalacji zraszaczowej. <p>Konstrukcja układu musi zapewniać łatwy dostęp do nasad i swobodną ich obsługę przy użyciu kluczy do łączników.</p>	
3.18	<p>Autopompa wraz z układem wodno-pianowym wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> – system sterowania umożliwiający regulację automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, – ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniającego uzyskanie stężeń w zakresie min. 3 i 6% 	
3.19	<p>Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. Układ powinien posiadać możliwość jednoczesnego podawania wody do linii tłocznych i szybkiego natarcia.</p>	
3.20	<p>W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – manowakuometr, – manometr niskiego ciśnienia, – manometr wysokiego ciśnienia, – wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy), – wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy), – miernik prędkości obrotowej wału pompy, – regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, – włącznik i wyłącznik silnika pojazdu, – licznik motogodzin pracy autopompy, – wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika, – wskaźnik lub kontrolka ciśnienia oleju smarowania silnika, – sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, – sterowanie automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie jego pracy, – sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne, – schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów 	

Lp.	Minimalne wymagania techniczno- użytkowe	Wartość parametru oferowanego pojazdu (wpisać parametr, rozwiązanie techniczne, lub spełnia/nie spełnia)
1	2	3
	<p>i opisem w języku polskim.</p> <p>Obsługa panelu sterującego autopompy musi być możliwa w rękawicach (wyklucza się rozwiązanie z elektronicznym ekranem dotykowym).</p> <p>Wszystkie urządzenia kontrolno – sterownicze powinny być widoczne i dostępne z miejsca obsługi pompy (dotyczy to również sterowania dozownikiem i urządzeniem odpowietrzającym, jeżeli są one sterowane ręcznie). Wszystkie urządzenia sterowania i kontroli powinny być oznaczone znormalizowanymi symbolami (piktogramami) lub inną tabliczką informacyjną jeżeli symbol nie istnieje. Dźwignie i pokrętła wszystkich zaworów, w tym również odwadniających, powinny być łatwo dostępne, a ich obsługa powinna być możliwa bez wchodzenia pod samochód.</p> <p>W przedziale autopompy dodatkowy manipulator (min. głośnik i mikrofon) współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji, zabezpieczony przed działaniem wody, wyposażony w wyłącznik.</p>	
3.21	Samochód musi być wyposażony w 1 wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia, o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, z możliwością podawania prądu zwartego i rozproszonego. Linia wyposażona w układ przedmuchiwania.	
3.22	Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. System rozwijania i zwijania węża wyposażony w dwa niezależne napędy: elektryczny i mechaniczny (ręczny). Układ napędu elektrycznego z zabezpieczeniem przeciw przeciążeniowemu i wyłącznikiem krańcowym. Korba mechanizmu ręcznego zwijania węża wprowadzona w poziomie.	
3.23	Uruchomienie silnika z przedziału autopompy powinno być tak skonstruowane, aby nie było możliwości przypadkowego ruszenia pojazdu. Jednocześnie należy zapewnić możliwość poruszania się pojazdu z włączoną autopompą, w przypadku korzystania z układu zraszaczowego. W pojeździe zamontowane zabezpieczenie uniemożliwiające uszkodzenie autopompy lub układu wodno-pianowego, w przypadku poruszania się pojazdu z włączoną autopompą.	
3.24	Pojazd wyposażony w działko wodno – pianowe klasy min. DWP32. Działko nie zwiększa maksymalnej wysokości pojazdu. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie poziomej wynoszący 360°, a w płaszczyźnie pionowej od kąta ujemnego do co najmniej 75°. Z pozycji obsługującego działko musi istnieć możliwość sterowania zaworem działka.	

Lp.	Minimalne wymagania techniczno- użytkowe	Wartość parametru oferowanego pojazdu (wpisać parametr, rozwiązanie techniczne, lub spełnia/nie spełnia)
1	2	3
3.25	Zbiornik wody musi być wyposażony w min 2 nasady wielkości 75 z zaworem kulowym do napełniania z hydrantu (wlot do napełniania powinien mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tym wylotem) oraz automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną	
3.26	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
3.27	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów.	
3.28	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania niezależnego od pracy silnika, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do $- 25\text{ }^{\circ}\text{C}$, działający niezależnie od pracy silnika.	
3.29	Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego, jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.	
3.30	Wszystkie nasady układu wodno-pianowego powinny być wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem.	
3.31	Samochód wyposażony w instalację zraszaczową do celów gaśniczych (powinna być zapewniona możliwość pracy pompy pożarnej podczas jazdy). Instalacja powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze o wydajności $50\div 100\text{ dm}^3/\text{min}$ przy ciśnieniu 8 bar. Dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu przed tylną osią pod zabudową pożarniczą. Zraszacze powinny być ustawione w taki sposób, aby pole zraszania obejmowało pas przed kabiną o szerokości min. 6 m oraz pasy po bokach pojazdu, na całej jego długości. Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy. Instalacja powinna być skonstruowana w taki sposób, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających.	
3.32	Teleskopowy maszt oświetleniowy wysuwany pneumatycznie na wysokość min. 5 m od podłoża, zabudowany na stałe w samochodzie. Reflektory LED, min IP 55, o łącznej wielkości strumienia świetlnego min 30 000 lm, z systemem optycznym do oświetlenia dalekosiężnego, szerokokątnego i pod masztem. Zasilanie reflektorów z instalacji elektrycznej pojazdu. Funkcja składania automatycznego	<i>Podać producenta i typ masztu oraz parametry świetlne i zastosowane rozwiązania.</i>

Lp.	Minimalne wymagania techniczno- użytkowe	Wartość parametru oferowanego pojazdu (wpisać parametr, rozwiązanie techniczne, lub spełnia/nie spełnia)
1	2	3
	do pozycji transportowej, uruchamiana jednym przyciskiem. Mostek z reflektorami powinien obracać się wokół osi pionowej o kąt co najmniej 135 ⁰ w obie strony. Każdy reflektor powinien mieć możliwość obrotu wokół osi poziomej o kąt co najmniej 135 ⁰ w obie strony (za ustawienie zerowe należy przyjąć takie, przy którym oprawa czołowa reflektora ustawiona jest poziomo i skierowana w stronę podłoża). Sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno być możliwe ze stanowiska obsługi masztu za pomocą pilota przewodowego o długości przewodu min. 1,5 m. W kabinie kierowcy powinna znajdować się lampka ostrzegawcza, informująca o wysunięciu masztu.	
3.33	Samochód wyposażony we wciągarkę o maksymalnej sile uciążu min. 90 kN, długość liny min. 28 m. Wciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sterowanie pracą wciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wciągarki. Ruchy robocze wciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Osprzęt do wciągarki: - lina stalowa zakończona kauszami o wytrzymałości min. 90 kN, długości min. 8 m – 1 szt., - szekła Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 90 kN – 2 szt., - pęto stalowe o obwodzie zamkniętym o nośności min. 90 kN (przy kącie 0°), długości min. 5 m – 1 szt.	<i>Podać producenta, typ i model oraz parametry charakterystyczne wciągarki.</i>
3.34	Wykonawca wykona uchwyty do mocowania wyposażenia ratowniczego. Rozmieszczenie i zamocowanie wyposażenia na pojeździe musi być uzgodnione z Zamawiającym.	
4	Wymagania dodatkowe	
4.1	Sprzęt należy rozmieścić grupami rodzajowymi	
4.2	Okres gwarancji wynoszący min. 24 miesiące na całość przedmiotu dostawy. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny pojazdu dostępny na terenie Polski.	

Lp.	Minimalne wymagania techniczno- użytkowe	Wartość parametru oferowanego pojazdu (wpisać parametr, rozwiązanie techniczne, lub spełnia/nie spełnia)
1	2	3
4.3	Wszystkie wymagane dokumenty (w tym aktualne świadectwo dopuszczenia pojazdu) niezbędne do rejestracji pojazdu jako samochodu specjalnego pożarniczego powinny być dostarczone najpóźniej w dniu odbioru. Sprzęt podlegający dopuszczeniu (certyfikacji) będący na wyposażeniu pojazdu, musi posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP lub odpowiadający mu dokument wymagany obowiązującym prawem, dostarczony najpóźniej w dniu odbioru przedmiotu zamówienia.	
4.4	Zastosowane w pojeździe oznaczenia, instrukcje i napisy itp. muszą być wykonane w języku polskim.	
4.5	Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem instrukcji obsługi w języku polskim do samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia.	
4.6	Pojazd należy wydać z pełnymi zbiornikami tj. paliwa, wody i środka pianotwórczego.	

Załącznik Nr 3



**Ochotnicza Straż Pożarna
w Brzeszczach**

U M O W A D O S T A W Y

**CIEŻKIEGO SAMOCHODU
RATOWNICZO-GAŚNICZEGO GCBA**

Brzeszcze, dnia 2017 r.

UMOWA DOSTAWY - projekt

nr OSP/B/ 2017

zawarta w dniu r. pomiędzy:

Ochotniczą Strażą Pożarną w Brzeszczach, ul. Piastowska 39, 32-620 Brzeszcze, NIP 549-21-01-694, zwaną dalej Zamawiającym, reprezentowaną przez:

-

a

Firmąul,
....., NIP, REGON, KRS
zwaną dalej Wykonawcą, reprezentowaną przez:

-

W wyniku wyboru przez ZAMAWIAJĄCEGO oferty WYKONAWCY w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) zawiera się umowę o następującej treści:

§ 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. ZAMAWIAJĄCY działa w imieniu własnym i na swoją rzecz.
2. O ile w umowie jest mowa o:
 - 1) PRZEDMIOCIE UMOWY – należy przez to rozumieć dostawę ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego, o którym mowa w § 2.
 - 2) PRODUCENCIE należy przez to rozumieć podmiot, który jest bezpośrednim wytwórcą przedmiotu umowy.
3. W czasie realizacji umowy WYKONAWCA na każde żądanie ZAMAWIAJĄCEGO zobowiązuje się do pisemnego informowania ZAMAWIAJĄCEGO o postępach w pracach lub o ewentualnych powstałych problemach, czy opóźnieniach oraz do udzielenia wszelkich wyjaśnień.

§ 2. PRZEDMIOT UMOWY

1. WYKONAWCA zobowiązuje się przenieść własność na ZAMAWIAJĄCEGO i wydać mu ciężki samochód ratowniczo – gaśniczy z napędem 4 x 4 GCBA zgodny ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia nr2017 z dnia2017 r. oraz ofertą WYKONAWCY z dnia r. stanowiącymi integralną część niniejszej umowy.
2. ZAMAWIAJĄCY zobowiązany jest do zapłacenia WYKONAWCY ceny, o której mowa w § 3 oraz do odebrania przedmiotu umowy zgodnie z postanowieniami § 7.

§ 3. CENA

1. Cena brutto PRZEDMIOTU UMOWY wynosi zł słownie
..... zł, w tym:
 - A. Wartość netto przedmiotu umowy zł
 - B. Stawka podatku Vat %

§ 4. WARUNKI PŁATNOŚCI

1. WYKONAWCA wystawi ZAMAWIĄCEMU fakturę za dostawę PRZEDMIOTU UMOWY.
2. ZAMAWIAJĄCY, zapłaci WYKONAWCY cenę za dostarczony przedmiot umowy, przelewem na wskazany w fakturze rachunek bankowy, w terminie 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury, po dokonaniu odbioru faktycznego przedmiotu umowy, potwierdzonego protokołem odbioru.
3. Datą zapłaty jest data obciążenia konta bankowego WYKONAWCY.

§ 5. TERMIN WYDANIA PRZEDMIOTU UMOWY

1. WYKONAWCA zobowiązuje się wydać przedmiot umowy w terminie do dnia 15 listopada 2017 r. Termin określony w zdaniu pierwszym zostaje zachowany jeżeli odbiór faktyczny przedmiotu umowy odbędzie się w terminie, o którym mowa powyżej.
2. Potwierdzeniem wydania przedmiotu umowy w terminie jest podpisany bez uwag protokół odbioru faktycznego i protokół szkolenia, o których mowa w § 7 ust. 9 i 12.
3. Jeżeli opóźnienie wykonania przedmiotu umowy przekroczy 14 dni kalendarzowych ZAMAWIAJĄCY ma prawo odstąpić od umowy bez wyznaczania terminu dodatkowego. W takim przypadku ZAMAWIAJĄCY nie będzie zobowiązany zwrócić WYKONAWCY kosztów, jakie WYKONAWCA poniósł w związku z umową. Odstąpienie od umowy wymaga, pod rygorem nieważności, formy pisemnej poprzez złożenie oświadczenia drugiej stronie. Za dopuszczalną formę złożenia oświadczenia uznaje się przesłanie faksu na nr lub maila na adres..... Oświadczenie o odstąpieniu od umowy może być złożone w terminie 1 miesiąca od dnia zaistnienia przyczyn odstąpienia.

§ 6. INSPEKCJA PRODUKCYJNA.

1. ZAMAWIAJĄCY zastrzega sobie prawo do dokonania inspekcji produkcyjnej. Inspekcja odbędzie się w siedzibie WYKONAWCY, PRODUCENTA lub miejscu przez WYKONAWCĘ wskazanym i dokonana zostanie przez 3 osobową komisję złożoną z przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO.

2. WYKONAWCA zawiadomi pisemnie ZAMAWIAJĄCEGO o gotowości do przeprowadzenia inspekcji produkcyjnej z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem. Z inspekcji produkcyjnej zostanie wypełniony protokół w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla WYKONAWCY i ZAMAWIAJĄCEGO.
3. Inspekcja produkcyjna odbędzie się w ciągu minimum 1 dnia roboczego.

§ 7. ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY ORAZ SZKOLENIE

1. Odbiór przedmiotu umowy odbędzie się w dwóch etapach:
 - 1) Etap I - odbiór techniczno-jakościowy w siedzibie WYKONAWCY;
 - 2) Etap II - odbiór faktyczny w siedzibie WYKONAWCY.
2. Odbioru techniczno-jakościowego dokona komisja, w skład której będzie wchodziło 3 przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO, w obecności co najmniej 1 przedstawiciela WYKONAWCY. WYKONAWCA zawiadomi pisemnie ZAMAWIAJĄCEGO o gotowości do przeprowadzenia odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu umowy z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem. ZAMAWIAJĄCY dopuszcza przesłanie zawiadomienia w formie e-maila na adres ospbrzeszcze@gmail.com
3. Podczas odbioru techniczno-jakościowego ZAMAWIAJĄCY dokona sprawdzenia kompletności i funkcjonowania przedmiotu umowy oraz dokumentacji technicznej wymienionej w § 8. WYKONAWCA jest zobowiązany do zapewnienia warunków umożliwiających pełne sprawdzenie poprawności działania przedmiotu umowy.
4. WYKONAWCA zobowiązany jest przedstawić najpóźniej na dzień odbioru techniczno-jakościowego świadectwo dopuszczenia dla przedmiotu umowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 ze zm.) wraz ze sprawozdaniem z badań oraz aktualne świadectwa dopuszczenia na wyposażenie, które podlega obowiązkowi jego uzyskania. Nie przedstawienie świadectwa skutkować będzie nie dokonaniem odbioru z winy WYKONAWCY.
5. Odbiór techniczno-jakościowy odbędzie się w ciągu minimum 1 dnia.
6. Protokół odbioru techniczno-jakościowego zostanie sporządzony w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO i WYKONAWCY oraz zostanie podpisany przez strony, każdy na prawach oryginału.
7. Odbiór faktyczny przedmiotu umowy odbędzie się w siedzibie WYKONAWCY najwcześniej w następnym dniu roboczym po pozytywnym dokonaniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu umowy. Odbioru faktycznego przedmiotu umowy dokona komisja, w skład której będzie wchodziło 3 przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO w obecności co najmniej 1 przedstawiciela WYKONAWCY.

8. Odbiór faktyczny przedmiotu umowy polegał będzie na sprawdzeniu stanu przedmiotu umowy i potwierdzeniu kompletności wyposażenia zgodnie ze stanem podczas odbioru techniczno-jakościowego.
9. Protokół odbioru faktycznego dla każdego z samochodów zostanie sporządzony w 2 egzemplarzach, każdy na prawach oryginału, po 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO i WYKONAWCY oraz zostanie podpisany przez przedstawicieli wszystkich stron. Warunkiem podpisania protokołu odbioru faktycznego jest przedstawienie podpisanego protokołu o którym mowa w ust. 12 niniejszego paragrafu.
10. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru techniczno-jakościowego lub faktycznego przedmiotu umowy usterek, WYKONAWCA zobowiązuje się do ich niezwłocznego usunięcia lub wymiany przedmiotu umowy na wolny od usterek. W przypadku, gdy ZAMAWIAJĄCY uzna, że nie jest możliwe zapewnienie zgodności przedmiotu umowy z wymaganiami w niej określonymi może odstąpić od umowy z winy WYKONAWCY, naliczając przy tym karę umowną. Mają zastosowanie odpowiednie zapisy § 5 ust. 3 i § 11 ust. 3
11. W przypadku, gdy WYKONAWCA nie jest w stanie niezwłocznie usunąć usterek, o których mowa w ust. 11 odbiór techniczno-jakościowy zostaje przerwany. Po usunięciu usterek dalszy tok postępowania zgodny z ust. 2-10.
12. WYKONAWCA lub jego przedstawiciele przeprowadzą na własny koszt szkolenie z obsługi przedmiotu umowy dla min. 2 max. 10 przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO w dniu odbioru faktycznego dostawy. Dokładną ilość uczestników szkolenia określi ZAMAWIAJĄCY. Protokół z przeprowadzonego szkolenia wraz z wykazem osób przeszkolonych, zostanie sporządzony w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO i WYKONAWCY oraz zostanie podpisany przez przedstawicieli stron.
13. Pełne koszty dojazdu w obie strony, zakwaterowania i wyżywienia przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO podczas inspekcji produkcyjnej, odbiorów techniczno-jakościowych i faktycznych oraz szkolenia obciążają WYKONAWCĘ.
14. ZAMAWIAJĄCY zastrzega sobie prawo do pozostawienia w siedzibie WYKONAWCY po zakończeniu odbioru faktycznego przedmiotu umowy na czas niezbędny do dokonania procedury rejestracji przedmiotowego samochodu. Wszelkie koszty związane z ewentualnym pozostawieniem przez ZAMAWIAJĄCEGO samochodu obciążają WYKONAWCĘ. W czasie pozostawiania przedmiotu umowy w siedzibie WYKONAWCY ryzyko utraty lub uszkodzenia przedmiotu umowy spoczywa na WYKONAWCY. Na okoliczność pozostawienia przedmiotu umowy sporządzony będzie protokół pozostawienia w siedzibie WYKONAWCY oraz odbioru podpisany przez przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO i WYKONAWCY.
15. WYKONAWCA poniesie wszelkie koszty związane z przemieszczeniem przedmiotu umowy z siedziby WYKONAWCY do siedziby ZAMAWIAJĄCEGO w szczególności: koszty paliwa, przewozu, ubezpieczenia w transporcie, opłat celnych.

§ 8. DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Wraz z przedmiotem umowy WYKONAWCA zobowiązuje się dostarczyć i wydać ZAMAWIAJĄCEMU następujące dokumenty techniczne:

- a) instrukcję użytkowania i konserwacji sporządzoną w języku polskim, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- b) instrukcję obsługi urządzeń zamontowanych na stałe (np. sygnalizacja pojazdu uprzywilejowanego, radiotelefon itp.),
- c) książkę gwarancyjną w języku polskim, z zapisami zgodnymi z postanowieniami niniejszej umowy,
- d) poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię świadectwa dopuszczenia dla przedmiotu umowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz.1002 ze zm.) - szt. 1,
- e) dokumentację niezbędną do rejestracji pojazdu jako samochód specjalny pożarniczy,
- f) wyciąg ze świadectwa homologacji,
- g) świadectwo zgodności WE,
- h) wykaz punktów serwisowych znajdujących się na terenie Rzeczypospolitej Polskiej,
- i) wykaz ilościowo-wartościowy (brutto) dostarczonego sprzętu (wyposażenia),
- j) wykaz który powinien zawierać: pojemność zbiornika paliwa, pojemność i rodzaj oleju silnikowego, pojemność i rodzaj płynu chłodzącego silnik.

§ 9. GWARANCJA I SERWIS

1. WYKONAWCA udziela ZAMAWIAJĄCEMU:

- miesięcy gwarancji jakości oraz rękojmi na przedmiot umowy. Okres gwarancji i rękojmi liczy się od dnia podpisania protokołu odbioru faktycznego, o którym mowa w § 7 ust. 9 niniejszej umowy. Udzielona gwarancja i rękojmia za wady oznaczają, że WYKONAWCA ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wynikłe szkody w mieniu ZAMAWIAJĄCEGO, będące następstwem ujawnionych wad przedmiotu umowy.

2. WYKONAWCA zobowiązany jest do bezpłatnego usuwania przez autoryzowany serwis WYKONAWCY lub PRODUCENTA wszelkich zaistniałych wad i uszkodzeń przedmiotu umowy, tj. do bezpłatnej naprawy lub wymiany - w szczególności: podzespołów, wyposażenia, części, które w okresie gwarancji okażą się wadliwe, tj. niepełnowartościowe lub uszkodzone na skutek zastosowania wadliwych materiałów, błędnej konstrukcji, niepełnej sprawności, wadliwego wykonania lub z innych przyczyn. Gwarancją objęte są wady przedmiotu umowy wynikające z wad materiałowych oraz wad wykonania.

3. WYKONAWCA w okresie gwarancji zobowiązany jest do wymiany części i podzespołów na nowe, nie regenerowane. W uzasadnionych przypadkach ZAMAWIAJĄCY może wyrazić pisemną zgodę na zastosowanie części regenerowanych

4. Strony ustalają, że naprawy w ramach gwarancji i rękojmi za wady wykonywane będą w siedzibie ZAMAWIAJĄCEGO. Koszty dojazdu, wyżywienia i noclegów serwisantów, transportu, materiałów do naprawy, części zamiennych i podzespołów oraz wszelkie inne koszty związane wykonaniem napraw w ramach gwarancji i rękojmi za wady obciążają WYKONAWCĘ. W przypadku zaistnienia w okresie gwarancji konieczności przemieszczenia przedmiotu umowy w związku ze stwierdzeniem wad, których nie można usunąć (wykonać) w siedzibie ZAMAWIAJĄCEGO, przemieszczenie przedmiotu umowy celem naprawy i z powrotem do siedziby ZAMAWIAJĄCEGO dokonuje się na koszt WYKONAWCY, w sposób i na warunkach określonych pomiędzy WYKONAWCĄ a ZAMAWIAJĄCEGO. W przypadku braku porozumienia co do warunków niniejszego przemieszczenia sprzętu WYKONAWCA dokona koniecznych napraw w siedzibie ZAMAWIAJĄCEGO.
5. Strony zgodnie ustalają, że WYKONAWCA usunie przez autoryzowany serwis WYKONAWCY / PRODUCENTA wady przedmiotu umowy - ujawnione w okresie gwarancji, w terminie 10 dni od daty doręczenia mu zgłoszenia przez ZAMAWIAJĄCEGO za pośrednictwem faksu na lub poczty elektronicznej. Do okresu usuwania wad nie wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy. Przyjmuje się, że dni ustawowo wolne od pracy to dni określone w ustawie z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. Nr 4, poz. 28 ze zm.). W szczególnych warunkach gdy WYKONAWCA nie będzie mógł dotrzymać powyższego terminu, warunki szczegółowe naprawy ustali indywidualnie z ZAMAWIAJĄCYM.
6. Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas od momentu zgłoszenia przedmiotu umowy do naprawy do momentu odebrania z naprawy sprawnego przedmiotu umowy.
7. Jeżeli WYKONAWCA nie usunie wad przedmiotu umowy we wskazanym w ust. 5 terminie, ZAMAWIAJĄCY może je usunąć samodzielnie lub zlecić ich usunięcie w wybranym przez siebie serwisie - na koszt i ryzyko WYKONAWCY. W takim przypadku ZAMAWIAJĄCY wystawi WYKONAWCY notę obciążeniową równą kosztom poniesionym na usunięcie wad przedmiotu umowy lub jego części przez osobę trzecią, a WYKONAWCA zobowiązuje się do jej uregulowania w terminie wskazanym w tej notce. Ustęp ten nie narusza postanowień dotyczących kar umownych, które będą naliczane oddzielnie dla każdego przypadku. Usunięcie wad przedmiotu umowy przez osobę trzecią nie powoduje utraty gwarancji udzielonej przez WYKONAWCĘ na przedmiot umowy
8. Po okresie gwarancji serwis może być prowadzony przez WYKONAWCĘ na podstawie indywidualnych zleceń ZAMAWIAJĄCEGO.
9. W przypadku rozbieżnych stanowisk, co do istnienia i zakresu wad jakościowych STRONY mogą zlecić wykonanie ekspertyzy niezależnemu ekspertowi. Koszty tej ekspertyzy poniesie STRONA, której stanowiska nie potwierdzi ekspertyza. Gdy STRONY w terminie 14 dni nie ustalą osoby wspólnego, niezależnego eksperta, wówczas prawo wyboru eksperta przysługiwać będzie ZAMAWIAJĄCEMU. W przypadku, gdy wykonana ekspertyza potwierdzi stanowisko ZAMAWIAJĄCEGO

wówczas WYKONAWCA zobowiązany będzie do zwrotu ZAMAWIAJĄCEGO całości kosztów wykonania ekspertyzy.

10. WYKONAWCA gwarantuje wykonanie we własnym zakresie i na własny koszt wszystkich czynności serwisowych wskazanych w książkach serwisowych, instrukcjach obsługi czy też innych dokumentach dotyczących przedmiotowych samochodów i elementów ich zabudowy, obejmujących również wymianę materiałów, olejów i płynów eksploatacyjnych oraz innych elementów podlegających okresowej wymianie. Koszty dojazdu, transportu, do serwisu obciążają WYKONAWCĘ.

§ 10. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. WYKONAWCA wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 10% ceny brutto przedstawionej w ofercie, co stanowi kwotę zł (słownie:).
2. Zabezpieczenie służy do pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zamówienia.
3. ZAMAWIAJĄCY uznając umowę za należyte wykonaną zwróci lub zwolni WYKONAWCY 70% zabezpieczenia należytego wykonania umowy w ciągu 30 dni od daty odbioru faktycznego.
4. Pozostałe 30% zabezpieczenia należytego wykonania umowy stanowić będzie zabezpieczenie z tytułu rękojmi za wady. ZAMAWIAJĄCY zwolni je WYKONAWCY w ciągu 15 dni od upływu okresu rękojmi.
5. Zabezpieczenie wraz z należnymi odsetkami stanie się własnością ZAMAWIAJĄCEGO w przypadku: niewykonania lub niewłaściwego wykonania przez WYKONAWCĘ umowy.

§ 11. KARY UMOWNE

1. Jeżeli WYKONAWCA dopuści się zwłoki w dostawie w stosunku do terminu ustalonego w § 5 ust. 1 niniejszej umowy, zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU za każdy rozpoczęty dzień zwłoki karę umowną w wysokości 0,15 % ceny brutto samochodu, jednakże nie więcej niż 20 % ceny brutto samochodu, na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez ZAMAWIAJĄCEGO na kwotę zgodną z warunkami niniejszej umowy.
2. Jeżeli WYKONAWCA dopuści się zwłoki w usunięciu wady w stosunku do terminu określonego w § 9 ust. 5 niniejszej umowy, zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU za każdy rozpoczęty dzień zwłoki karę umowną w wysokości 0,1% ceny jednostkowej brutto samochodu, jednakże nie więcej niż 20 % ceny jednostkowej brutto samochodu, na podstawie noty obciążającej wystawionej przez ZAMAWIAJĄCEGO na kwotę zgodną z warunkami niniejszej umowy.

3. W przypadku odstąpienia od umowy przez ZAMAWIAJĄCEGO z przyczyn leżących po stronie WYKONAWCY, obowiązany jest on zapłacić ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w wysokości 30 % wartości całkowitej brutto przedmiotu umowy.
4. W przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w umowie ZAMAWIAJĄCY może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych w wysokości odpowiadającej poniesionej szkodzie w pełnej wysokości.
5. Jeżeli ZAMAWIAJĄCY opóźni termin dokonania zapłaty za fakturę, zapłaci WYKONAWCY odsetki ustawowe od kwot niezapłaconych w terminie za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, na podstawie noty obciążającej wystawionej przez WYKONAWCĘ na kwotę zgodną z warunkami niniejszej umowy.

§ 12. ROZSTRZYGANIE SPORÓW I OBOWIĄZUJĄCE PRAWO

1. Strony umowy zgodnie oświadczają, że w przypadku powstania sporu na tle realizacji niniejszej umowy poddają się rozstrzygnięciu sporu przez polski sąd właściwy dla siedziby ZAMAWIAJĄCEGO.
2. W sprawach nie objętych umową będą miały zastosowanie odpowiednie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny i ustawy Prawo Zamówień Publicznych oraz inne obowiązujące przepisy prawa odnoszące się do przedmiotu umowy.

§ 13. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności i sporządzona będzie w formie aneksu.
2. Dopuszczalne istotne zmiany umowy określa rozdział XIX załącznika nr 3 do umowy.
3. Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach w języku polskim, 1 egzemplarz dla ZAMAWIAJĄCEGO i 1 egzemplarz dla WYKONAWCY.
4. Przeniesienie przez WYKONAWCĘ praw i obowiązków, w tym wierzytelności, wynikających z umowy wymaga pisemnej zgody ZAMAWIAJĄCEGO.

Zamawiający

Wykonawca

.....

.....

Załączniki:

1. Oferta WYKONAWCY.
2. SIWZ nr 1/B/17 z dnia 24 sierpnia 2017 r.

Załącznik Nr 4**PRZYKŁADOWY WZÓR****Wykaz zrealizowanych dostaw**

Nazwa Wykonawcy.....

Adres:

Wykaz zamówień realizowanych w ciągu ostatnich 3 lat

Lp.	Zamawiający nazwa i adres	Przedmiot zamówienia	Całkowita wartość zamówienia	Ilość	Miejsce realizacji	Data dostawy
1						
2						
3						
4						
5						

Załącznik Nr 5**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY**

składane na podstawie art. 25 a ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (dalej jako: ustawa Pzp),

DOTYCZĄCE SPEŁNIENIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**Dane Wykonawcy:**

Nazwa Wykonawcy:.....

Adres:.....

Telefon:.....

Adres e-mail:.....

REGON.....

NIP.....

Informacje ogólne:

Czy Wykonawca jest mikroprzedsiębiorstwem bądź małym lub średnim przedsiębiorstwem?

TAK/NIE*

Informacja dotycząca wykonawcy:

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego kategorii GCBA” prowadzonego przez Ochotniczą Straż Pożarną w Brzeszczach oświadczam, że spełniam warunki udziału w postępowaniu określone przez zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia nr 1/B/17 z dnia 24 sierpnia 2017 r.

.....

(Miejscowość i data)

.....

(podpis)

*nie właściwe skreślić

Informacja w związku z poleganiem na zasobach innych podmiotów:

Oświadczam, że w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, określonych przez zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia nr 1/B/2017 z dnia 24 sierpnia 2017 r., polegam na zasobach następującego/ych podmiotu/ów:.....

.....
..... w następującym zakresie:.....
.....

.....
(Miejscowość i data)

.....
(podpis)

Oświadczenie dotyczące podanych informacji:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawieniu informacji.

.....
(Miejscowość i data) lipca

.....
(podpis)

Załącznik Nr 6**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY**

składane na podstawie art. 25 a ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (dalej jako: ustawa Pzp),

DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA**Dane Wykonawcy:**

Nazwa Wykonawcy:.....

Adres:.....

Telefon:.....

Adres e-mail:.....

REGON.....

NIP.....

Informacje ogólne:

Czy Wykonawca jest mikroprzedsiębiorstwem bądź małym lub średnim przedsiębiorstwem?

TAK/NIE*

Oświadczenie dotyczące wykonawcy:

1. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 12-22 ustawy Pzp.
2. Oświadczam, że nie podlegam wykluczenia z postępowania na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp.

.....
(Miejscowość i data).....
(podpis)

*nie właściwe skreślić

Oświadczam, że zachodzą w stosunku do mnie podstawy wykluczenia z postępowania na podstawie art. ustawy Pzp. Jednocześnie oświadczam, że w związku z ww. okolicznością, na podstawie art. 24 ust. 8 ustawy Pzp podjąłem następujące środki naprawcze:

.....
.....
.....
.....

.....
(Miejscowość i data)

.....
(podpis)

Oświadczenie dotyczące podmiotu, na którego zasoby powołuje się wykonawca:

Oświadczam, że następujący/e podmiot/y, na których zasoby powołuję się w niniejszym postępowaniu tj.:
(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG) nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

.....
(Miejscowość i data)

.....
(podpis)

Oświadczenie dotyczące podanych informacji:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawieniu informacji.

Załącznik Nr 7

OŚWIADCZENIE

O PRZYNALEŻNOŚCI LUB BRAKU PRZYNALEŻNOŚCI DO TEJ SAMEJ GRUPY KAPITAŁOWEJ

w trybie art. 24 ust. 11 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych
(Dz.U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.)

Nazwa Wykonawcy.....

Adres:

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne na:

.....

w trybie przetargu nieograniczonego, oświadczam, że:

- nie przynależę do grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015 r. poz. 184, 1618 i 1634) *)
- przynależę do grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015 r. poz. 184, 1618 i 1634) *)

Przedstawiam w załączeniu następujące dowody, że powiązania z Wykonawcą (nazwa adres)..... nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

.....

/podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy/